Commission Economie et Commerce : Quelle stratégie de coopération européenne face à la géopolitique chinoise de la Route de La Soie en Europe?
Luxembourg

Pour répondre à la question posée “Faut-il choisir la coopération ou la protection face à la nouvelle “route de la soie” et face aux relations commerciales entre la Chine et l’Union Européenne?”, le Conseil des ministres du commerce et de l’industrie du Luxembourg veut apporter son point de vue.

Pour commencer et présenter notre pays, celui-ci est une démocratie parlementaire sous forme d’une monarchie constitutionnelle. Nous sommes l’unique grand-duché du monde et notre couronne est héréditaire dans la famille de Nassau-Weilbourg.
Notre pays se situe au centre de l’Europe et est un grand centre d’échange économique.

Nous savons tous que la route de la soie est un point d’échange très important dans le commerce mondial et que son passage par l’Europe ou les partenariats avec la Chine sont source de conflits. Plusieurs problèmes sont donc posés sur cette route de la soie par les pays européens, tels que: est-ce une bonne chose pour l’UE? Est-elle rentable pour l’UE? Est-ce-que sa mise en place est compliquée? Est-ce que les partenariats sont difficiles à trouver et/ou rentables?

Pour le Conseil des ministres du commerce et de l’industrie du Luxembourg ces questions n’ont pas lieu d’être.

En effet, notre pays est en coopération avec la route de la soie et a une grande influence dans les relations Chine-UE avec différents partenariats tel que celui avec la ville chinoise de Chengdu, capitale de la province de Sichuan, (située au centre de la République populaire chinoise) comptant presque 10 millions d'habitants.
En même temps, une délégation luxembourgeoise a récemment été à Chengdu afin de poursuivre les négociations en vue d'un nouveau partenariat avec Cargolux, la première compagnie aéronautique du fret au monde.
Le Conseil des ministres du commerce et de l’industrie du Luxembourg pense donc que les relations commerciales entre la Chine et l’UE devraient avoir lieu, celles-ci pouvant avoir un impact très positif sur l’économie.
En effet, notre pays à une relation étroite dans le domaine financier avec la Chine, le Luxembourg étant l'un des principaux pôles d'affaires transfrontaliers d'Europe en renminbi (RMB) et un important centre d'investissement transfrontalier entre la Chine et l’UE (78% des fonds européens investissant en Chine continentale sont des fonds luxembourgeois). Le Luxembourg compte également sur l’appui de 7 banques chinoises installées dans le pays.
Cette relation n’ayant pas causé de pertes économiques pour le pays et par conséquent de crises, nous pensons que cela ne causerait pas de problème aux autres pays européens.
Par ailleurs, nous sommes la porte d’entrée pour l’Europe occidentale et méridionale et notre place au centre de l’Europe, permettant de multiplier nos services logistiques, nous place comme un hub européen très important dans les relations internationales. Nous pensons donc que d’autres pays faisant frontière avec nous tels que la Belgique, l’Allemagne ou la France pourraient nous accompagner dans ce rôle de hub-central européen. Ces pays pourraient donc faciliter les échanges de l’UE avec la Chine de par leur importance majeure et leur possibilité d’échanger par la voie maritime.
Pour le Conseil des ministres du commerce et de l’industrie du Luxembourg les relations commerciales avec la Chine devraient par conséquent continuer et même se multiplier, ces relations étant bénéfiques et développant l’économie européenne ainsi que l’économie mondiale.

Pour conclure, le Conseil des ministres du commerce et de l’industrie du Luxembourg veut souligner qu’il est en faveur de la coopération de l’UE avec la Chine pour la route de la soie ainsi que pour les différentes relations commerciales avec le pays.

Nous soutenons ce point de vue car cela est très intéressant pour le Luxembourg, l'Europe et l'UE, avec une plus grande ouverture sur le monde et un développement des échanges marchands qui favorisent donc les apports économiques.