Pays-Bas

Commission Economie et Commerce

Quelle stratégie de coopération européenne face à la géopolitique chinoise de la Route de La Soie en Europe

Les Pays-Bas sont une monarchie constitutionnelle avec comme roi Guillaume-Alexandre. Les Pays-Bas ont comme premier ministre Mark Rutte depuis octobre 2010. C'est un homme d'état néerlandais président du Parti populaire pour la liberté et la démocratie, un parti de centre droit. La problématique de cette commission est quelle stratégie de coopération européenne face à la géopolitique chinoise de la Route de La Soie en Europe. L'initiative chinoise appelée route et ceinture est un projet dévoilée en 2013 par le gouvernement chinois. Ce projet offre aux pays membres un apport économique important et non négligeable mais, ce projet remet en doute leur autonomie. Pour notre pays, intégrer ce projet serait fortement bénéfique. Cependant, en début d'année, Le gouvernement Chinois a porté beaucoup d'attention au blocage de l'exportation de microprocesseurs d'ASML vers la Chine.

La problématique décrite ci dessus soulève de sérieux point de l'économie des pays concerné. Les Pays-Bas en font évidemment parti. Coopérer avec la Chine pour la Nouvelle Route de La Soie permettrait de développer l'économie des pays bas car, d'après les plans qui ont été partagé, la route terrestre passerait par les Pays-Bas. Il y aurait donc un apport économique non négligeable dû à cette initiative chinoise. Mais, malgré les avantages considérable, il prive les pays membres d'autonomie et de liberté. Nous pouvons par exemple citer les port financés par la Chine qui emprisonne les pays concernés sous les directive chinoise. Cette problématique concerne donc tout particulièrement les Pays-Bas car l'acceptation ou non de coopérer avec la Chine adhère ou non le développement économique et commercial des Pays Bas.

Mon pays n'est pas entièrement favorable à ce projet mais, nous nous rendons compte au fur et à mesure des enquete et des études qu'une telle alliance pourrait être plus que bénéfique pour les Pays-Bas. La Chine est le principale fournisseurs des Pays-bas avec près de 16,4% des importations. La Nouvelle Route de La Soie est un projet qui serait bénéfique pour les deux pays car cela créerait de nombreux emplois à plein temps, un avantage non négligeable qui permettrait aux Pays-Bas de ne pas se retrouver à nouveaux dans la même position qu'en 2013 avec plus de 15% de chômage au sein de la population active. Les Pays-Bas sont un pays classé 16e en 2018 dans le classement du PIB (PPA) par habitant, il ne fait donc pas parti des pays les plus pauvres. Comme dit précédemment, au début de l'anné 2020, la relation entre les Pays-Bas et le Chine a été dérangée par le blocage de l'exportation de microprocesseurs d'ASML vers la Chine pour les raisons politiques.. Un accord entre les deux pays permettrait aux Pays-Bas de pouvoir entamer et imaginer des échange commerciaux avec des pays plus éloigné et de plus grande ampleur.

Pour le Moment, les Pays-Bas n'ont pas encore pris de réelles décision à ce sujet, ils ne font pas parti les membres officiels de ce projet. La Chine et les Pays-Bas sont cependant en de bons termes.

Les Pays-Bas ne s'opposent donc aucunement à un tel projet et sont même plutôt pour, Mais, les Pays-Bas ne sont pas non plus totalement sut, ils sont entre les deux en gardant tout de même un léger penchant pour l'acceptation de cette coopération. Malgré sa position de "fondateur" de l'Union

Européenne, les Pays-Bas ne se reconnaissent plus autant qu'avant dans l'Europe mais ils restent favorable à l'Europe.