

Commission: Sommet de Madrid UE-Asie

Sujet: L'Union Européenne et l'ASEAN plus 6, pour une redynamisation équilibrée des relations entre deux régions centrales pour l'économie et les relations internationales ?

Pays: Autriche

En tant que Président fédéral autrichien, nous sommes très ravi de participer à ce sommet dans cette commission spéciale, ASEM.

L'Autriche est une république parlementaire fédérale, et membre de l'Union Européenne depuis le 1er Janvier 1995. Elle est actuellement dirigée par le président fédéral Alexander Van der Bellen, qui a été élu le 26 Janvier 2017, et le gouvernement du chancelier fédéral Sebastian Kurz. La population autrichienne constitue 1.7% de la population de l'UE avec 8 859 millions d'habitants. L'Autriche est un pays qui est entouré par les Alpes, et huit pays voisins : la Suisse et le Liechtenstein à l'ouest, l'Italie et la Slovénie au sud, la Hongrie et la Slovaquie à l'est, l'Allemagne et la République tchèque au nord. La superficie de l'Autriche est de 83 879 km².

Le président Van der Bellen, souligne toujours qu'il est très important, au niveau des relations internationales, que les pays asiatiques et l'Autriche aient une collaboration amicale, mais aussi stratégique.

Tout d'abord, on voudrait préciser que, l'économie asiatique compte plus de 4,4 milliards de personnes (60% de la population mondiale) vivant dans 49 États différents. L'Asie est la région qui a la croissance économique la plus rapide au monde. La Chine, le Japon et l'Inde qui se trouvent en Asie, font partie des dix plus grandes économies du monde.

En outre, l'Asie est le plus grand centre de développement économique du monde, à commencer par le miracle économique japonais, le miracle de la rivière Han en Corée du Sud, et le boom économique en Chine. Comme dans toutes les régions du monde, la richesse de l'Asie varie d'un pays à l'autre et au sein même des pays. Comme le continent s'étend sur un très vaste territoire, il renferme une grande diversité de cultures, de liens historiques et de systèmes gouvernementaux. La Chine, le Japon, l'Inde et la Corée du Sud continuent de se renforcer tandis que l'Indonésie, la Malaisie, les Philippines, la Thaïlande, le Vietnam, le Bangladesh et le Sri Lanka empruntent une trajectoire de croissance à long terme.

En Autriche, qui occupe le 12ème rang dans la liste des pays les plus riches du monde, le niveau de bien-être du peuple est très élevé. Avec la privatisation des entreprises publiques du pays et son entrée dans l'Union européenne, l'économie a commencé à agir plus activement. 78% du commerce de l'Autriche se fait avec l'Europe, 5,7% avec l'Amérique et 1,3% avec l'Afrique, et dernièrement 15% avec l'Asie. Les principaux marchés d'exportation des produits autrichiens en 2019 étaient la Chine (2,9% du total des exportations autrichiennes), l'Australie (1,0%), le Japon (1,0%), la Corée du Sud (0,8%) et l'Inde (0,6%). Certains de ces pays ont également connu une forte augmentation des exportations. Les échanges commerciaux avec ce continent ont augmenté de 9,8% en 2019. Environ 1,7% du commerce autrichien de marchandises se déroule dans cette région et trois pays jouent actuellement un rôle majeur en ce qui concerne le volume des échanges: le Vietnam, la Malaisie et la Thaïlande.

L'importance stratégique de coopération UE-ASEAN est de pouvoir développer les échanges économiques, culturels, stratégiques, qui ne soient pas dominés par la Chine, ni par les Etats-Unis. En principe, d'après une étude réalisée pour la commission des transports et du tourisme du Parlement européen, "l'amélioration de l'accessibilité entre la Chine et l'Union permettra non seulement à l'industrie européenne d'avoir un meilleur accès aux marchés chinois, mais l'expose également à une concurrence accrue. Les changements les plus importants devraient se faire sentir dans les États membres les plus directement touchés par le chemin de fer comme la Slovaquie, la Hongrie, la République tchèque et l'Autriche. Ces États membres peuvent gagner en accessibilité par rapport à des pays où les services ferroviaires directs sont de peu d'importance comme Chypre et Malte.¹" Cela dépend du secteur.

¹ [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/585907/IPOL_STU\(2018\)585907_FR.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/585907/IPOL_STU(2018)585907_FR.pdf)

En conclusion, comme vous pouvez le voir d'après les chiffres ci-dessus, les relations économiques entre les pays de l'ASEAN et l'Autriche restent encore à un niveau faible, et notre objectif est de développer ces relations. On peut également parler de la présidence d'un marché en développement dans le domaine de l'automobile, des technologies propres et de la communication dont nous avons besoin en tant que gouvernement autrichien. Les pays de l'Asean peuvent fournir des produits aux marchés nécessaires dans notre pays en combinant l'avantage d'une main-d'œuvre bon marché avec la technologie. Bien que les relations économiques de l'Autriche avec les pays de l'Asean dépendent géographiquement de la distance des pays de l'ASEAN à l'Autriche, nous, en tant que gouvernement autrichien, sommes prêts à aider les pays asiatiques avec le soutien des fonds de l'Union européenne, en particulier pour alléger l'augmentation des coûts de transport pendant la pandémie.

En dernier lieu, grâce à ces échanges, nous souhaitons développer les relations stratégiques entre l'UE et les pays asiatiques pendant ce sommet.