

Auteur:Espagne,

Commissions: Conseil des ministres de la Recherche et de la Technologie

Problématique: *Comment l'Europe de la technologie et des sciences peut être une réponse pour surmonter les conséquences du changement climatique ?*

L'Espagne, de son président du gouvernement Pedro Sanchez (à la tête du parti socialiste espagnol) et son Roi Felipe VI se compromet à apporter son soutien au conseil des ministres sur la recherche et la technologie au sujet de Comment l'Europe de la technologie et des sciences peut être une réponse pour surmonter les conséquences du changement climatique?

L'Espagne, plus précisément, la capitale et sa communauté, est très affectée par le changement climatique. Comme on a pu le voir avec la tempête de neige "filomena" qui après une semaine de plein soleil ou les parcs étaient pleins de gens qui profitaient du bon temps et de l'air frais a enseveli Madrid sous un demi mètre de neige. De même quelque jours plus tard mais avec dans ce cas, 4 litres d'eau par m² en plein centre de la ville. Il est donc nécessaire au pays d'investir sur un projet d'avenir pour surmonter les conséquences de ce dérèglement qui ne cesse de battre des records historiques.

Le pays se voit dans l'obligation de trouver une solution le plus vite possible et d'investir tout ce que peut pour la trouver pour limiter au plus les pertes humaines et matérielles dans les années à venir. L'Espagne est impliquée dans les Conférences des Nations unies sur les changements climatiques depuis 1995 et a l'intention d'y rester pour longtemps encore. De plus, la capitale a déjà accueilli une COP et a été présente à toutes ces dernières depuis les débuts. À l'échelle nationale, le pays a déjà de nombreuses conventions de protection de l'environnement, comme par exemple: La convention de Barcelone, convention de Berne, Convention de Bonn, Convention sur la diversité biologique CDB, convention OSPAR, etc...

Au sein même du pays, il existe différentes politiques de protection de l'environnement pour éviter ou freiner le changement climatique. Pour s'y faire, de nombreuses recherches et avancées technologiques ont été mises en place, comme le développement écologique de l'industrie, le développement d'un système complet de vélos publics dans les grandes villes, la création d'une branche de l'armée dédiée au maintien de l'environnement, etc...

A tout cela, le pays sollicite de l'aide pour mener à bout plusieurs projets d'innovations scientifiques et technologiques. Le projet consiste en l'installation de bornes éoliennes dans les autoroutes de l'espace Schengen. Les éoliennes en question, à partir de l'air déplacé par les voitures en mouvement seraient capables de générer une certaine quantité d'énergie. Plus précisément, les estimations prévoient une production de 7 kilowatts par turbine en 24h. En prenant comme exemple l'autoroute française A10, de 549 kilomètres, en mettant une turbine, la production d'énergie en 24 heures serait suffisante pour alimenter 5243 foyers, soit l'équivalent à une petite ville. De par sa simplicité de construction avec deux éléments principaux, une turbine et un alternateur, le prix ne devrait pas dépasser la centaine d'Euros individuellement. Il est donc envisageable une production massive pour une installation rapide sur toutes les autoroutes d'Europe.

Le pays envisage aussi une deuxième solution, qui porte tout autant sur les énergies renouvelables. Le projet consiste à remplacer les anciens panneaux solaires en fin de vie par la nouvelle génération qui via plusieurs capteurs s'adapte au moment de la journée et s'orientent en direction du soleil pour augmenter la production d'énergie et ne pas se limiter à un moment de la journée ou l'orientation des panneaux coïncident avec celle du soleil.

En résumé, l'Espagne, impliquée dans l'écologie, la recherche et les sciences depuis des décennies s'engage à continuer sur cette voie pour mettre à terme ou trouver une solution au plus grand défis de notre société moderne: Le dérèglement climatique. Pour s'y faire, le pays apporte à ce projet deux solutions, des turbines qui captent l'air déplacé par les voitures en mouvement et une nouvelle génération de panneaux solaires. Le pays s'engage à apporter une aide financière, matérielle et d'effectifs afin de mener à bout ce projet de façon europhile pour une Europe plus propre et moderne.