

Pays: Finlande

Commission: Conseil des ministres de la Recherche et de la Technologie

Problématique: “Comment l’Europe de la technologie et des sciences peut être une réponse pour surmonter les conséquences du changement climatique”

Notre pays est représenté dans la Commission des ministres de la Recherche et de la Technologie par Elvira López de Paz.

La Finlande est située dans le nord de l'Europe, dans la région de la mer Baltique. La Finlande est bordée par la Russie à l'est, la Norvège au nord, la Suède à l'ouest et l'Estonie au sud. Notre pays a rejoint l'Union Européenne en 1995. Avec un gouvernement de république parlementaire sous la forme d'une coalition formée par le Parti social-démocrate de Finlande, le Parti du centre, la Ligue verte, l' Alliance de gauche et le Parti populaire suédois de Finlande. En Finlande, nous sommes certains que le changement climatique est un problème à surmonter aujourd'hui, mais, comment la technologie et la science peuvent aider à le combattre?

La Finlande est très consciente du changement climatique, car ses effets feraient subir au pays des dommages considérables. Dans des pays avec des climats froids, ce problème est très important. Comme nous le savons, le changement climatique fait augmenter la température de la terre à cause de l'effet de serre, dû à ce réchauffement le taux d'élévation du niveau marin aussi, donc les effets dans les écosystèmes se voient. C'est pour ça que notre pays s'est engagé pour surmonter les difficultés. Il y a plusieurs villes qui ont mis en place plusieurs idées et solutions, comme la capitale, Helsinki et la Green Capital 2021, Lahti.

Pour commencer, on peut constater que la priorité absolue de la Finlande à la tête de l'Union Européenne est le changement climatique. C'est pour ça que la capitale veut être neutre en carbone d'ici 2035. Pour être neutre en carbone, un des plus gros problème, surtout dans un pays avec climat froid, est le chauffage. À Helsinki aujourd'hui la moitié du chauffage est générée à partir de charbon. De plus, le gouvernement finlandais a interdit l'utilisation du charbon dans la production d'énergie à partir de 2029. Des solutions doivent être recherchées. Pas mal de villes nordiques ont opté pour la biomasse, mais notre capitale refuse car ce n'est pas une solution durable à long terme. C'est pour cela qu'elle a lancé un Energy Challenge, avec un gain d'un million d'euros, pour la personne qui trouve la solution à ce sujet. Helsinki est l'endroit idéal pour créer des solutions de chauffage urbain durables pour l'avenir: c'est un point d'accès pour intégrer des solutions nouvelles et intelligentes. D'autre part, la capitale promouvoit se déplacer en vélo car un point positif pour cela est que la ville est assez plate. On peut rajouter que dans la page web “myhelsinki.fi” plusieurs idées sont données par rapport au changement climatique, on nous informe sur comment faire un jour de tourisme d'une façon durable.

Démos Helsinki est un groupe d'investisseurs indépendant. Un de ses objectifs est de construire une prochaine ère juste, durable et joyeuse. Même s' il n'y a pas encore tous les moyens technologiques pour trouver la solution parfaite, il y a beaucoup d'autres possibilités pour lutter contre cette cause. Un de ses projets est appelé “Blue Adapt”: ce projet a comme but de développer de nouvelles façons de soutenir une croissance bleue durable dans la production alimentaire, l'énergie et le tourisme. Les environnements aquatiques offrent de précieuses opportunités de croissance, mais en même temps, leur avenir est également menacé par certaines des activités économiques d'aujourd'hui, ainsi que par le changement climatique.

Lahti est la Green Capital 2021. Elle mettra en évidence les meilleures solutions environnementales européennes, soutiendra les objectifs climatiques de Lahti et de toute la Finlande et lancera des projets de coopération ambitieux. Pour se convertir en Green Capital elle a beaucoup fait, tout à commencé en 1975 avec l'industrialisation, où nous nous sommes rendus compte de l'importance de l'eau, c'est pour ça que la ville arrête de déverser des eaux usées dans le lac Vesijärvi. À partir de 1990, une amélioration fut constatée dans le lac et à partir de là, il y a eu une augmentation des projets environnementaux à Lahti.

En 2003 est fondée un réseau coopératif d'agriculteurs et d'entreprises industrielles: Grain Cluster. Son but est de développer l'économie circulaire et les affaires sur le terrain. Depuis, les flux secondaires créés lors des processus de fabrication des produits céréaliers ce sont récupérés mieux que jamais et la quantité de déchets mis en décharge a diminué. En 2019 Lahti à laisser d'utiliser

charbon pour le chauffage, la ville est maintenant chauffée avec du combustible recyclé et du bois local certifié, c'est une transformation énergétique significative qui a réduit les émissions de dioxyde de carbone de Lahti à 600 000 tonnes par an. Puis, aujourd'hui 97% des déchets sont réutilisés: deux tiers pour produire l'énergie de la ville, et l'autre tiers est recyclé comme matière première pour d'autres produits. Lahti s'est fixé des objectifs climatiques ambitieux et compte devenir un pays neutre en carbone d'ici 2025, dix ans avant l'objectif fixé par le programme du gouvernement finlandais et 25 ans avant l'Union Européenne. Plusieurs rencontres ont été créées tout au long de cette année, mais malheureusement, elles ont été repoussées à cause du covid-19 pour quand la situation s'améliore.

Mais pas seulement les grandes villes luttent contre la situation, aussi tous les petits villages du pays commencent à créer des stratégies, même les mesures qui semblent plus petites peuvent avoir des effets cumulatifs importants.

Comme nous venons de signaler, la Finlande lutte contre le changement climatique, convaincue que notre avenir en tant que société doit être lié à la préservation de notre environnement. Le gouvernement soutient les initiatives privées, et, dans ce but, la technologie est indispensable. L'energy Challenge de la ville de Helsinki est un bon exemple de cette coopération. Nous sommes sûrs que nos collègues européens, dont nous sommes des fiers alliés, suivront notre chemin.