

Comité: Conseil des Ministres de l'Environnement et de l'Éco-innovation

Délégation: Finland

Sujet: « Entre santé et durabilité : “Comment assurer une transition écologique stable et efficace par le biais du secteur des transports ?” »

L'idéal quant à la transition écologique entre santé et durabilité consiste à, dans le secteur des transports, convenir et encourager d'un système non seulement pratique et utile à la population mais aussi durable et ainsi, écologique et économique. Le secteur des transports est confronté à une double problématique. Cette transition doit répondre à la demande croissante de mobilité des biens et des personnes, mais également diminuer son lourd impact environnemental. C'est à la croisée de ces chemins qu'il faut trouver des évolutions et des solutions efficaces tout en répondant aux enjeux de la transition énergétique.

Un système de transport durable est « un système dont la consommation de carburant, l'émission des moteurs, la sécurité, la congestion et l'accès social et économique sont à des niveaux tels qu'ils peuvent être maintenus dans un avenir indéfini sans causer de dommages importants ou irréparables aux générations futures à travers le monde »

Le secteur du transport est le premier émetteur de gaz à effet de serre et ses impacts sur l'environnement sont nombreux: pollution de l'air, de l'eau, nuisance sonore, modification des paysages ou encore contribution au changement climatique. Ce secteur est responsable de la majorité des particules fines qui polluent l'air extérieur. En octobre 2013, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) a classé la pollution de l'air extérieur comme cancérigène pour l'homme. Les polluants atmosphériques et particulièrement les particules fines présentent un enjeu sanitaire majeur. Les recherches de la santé publique ont renforcé le lien entre la pollution de l'air extérieur et celui des pathologies respiratoires et cardiovasculaires. Elles mettent en lumière les effets néfastes sur la reproduction et sur le développement fœtal et neurologique des nouveau-nés.

Les infrastructures liées au transport entraînent des modifications dans les milieux aquatiques, d'une part sur les eaux de surface et d'autre part sur les eaux souterraines. Les transports modifient directement ou indirectement les écoulements des ruisseaux. L'eau de pluie qui lessive les surfaces asphaltées des zones urbaines peut entraîner une pollution diffuse en métaux et hydrocarbures des stations d'épuration. En zone rurale, cette pollution peut atteindre les sols, les nappes phréatiques, les cours d'eau et donc notre consommation. De plus, dans le transport maritime, nous dénombrons quelques catastrophes écologiques liées aux naufrages de navires pétroliers. Cette pollution pourrait entraîner, à long terme, des extinctions de masse de certaines espèces aquatiques.

De fait, la Finlande connaît et a investi dans un réseau ferré vaste intercommunales et intra avec les tramways.

L'électricité est durable: plusieurs centrales nucléaires bien contrôlées dans le pays nous permettent un flux d'électricité économique et pour des dizaines d'années à venir grâce à une nouvelle en construction notamment. De la même façon, 25% de nos énergies sont renouvelables telles que: l'hydroélectricité, issus de la chaleur terrestre etc. Les énergies propres sont la base de la durabilité autant dans la santé que dans l'aménagement urbain: elles permettent un service non-polluant et non perturbateur en ville et dans les zones rurales. La Finlande est un des leaders mondiaux dans le concept du Maas (Mobility-as-a-Sustainable-Service), un réseau de service de transport accessible et connecté. Elle est également l'un des premiers en ce qui concerne les efforts de mobilité durable.

Le ministre de l'environnement finlandais souhaite être un acteur efficace et influent et un bon partenaire de coopération pour assurer le développement durable, un environnement propice à la vie et la biodiversité, tant pour les générations présentes que futures. Le gouvernement a donc adopté un plan du système de transport national pour 2021-2032. Ce dernier vise une perspective à plus long terme du développement du système de transport dans toute la Finlande. Le plan a été élaboré pour la première fois et a été préparé de manière interactive avec les parties prenantes, sous la direction d'un groupe de pilotage parlementaire. Les nombreux commentaires reçus au cours du processus de consultation ont été pris en compte dans la finalisation du plan. L'objectif est que le système de transport assure l'accessibilité à toutes les régions de la Finlande et réponde aux besoins des industries, des déplacements et du logement. Les gens devraient pouvoir choisir des modes de mobilité plus durables, en particulier dans les zones urbaines. En outre, l'objectif est d'améliorer l'efficacité socio-économique du système de transport.