

Pays : Lituanie

Commission : Conseil des ministres de l'Environnement et de l'Eco-innovation

Problématique : « Comment assurer une transition écologique stable et efficace par le biais du secteur des transports »

Honorable présidence, chers délégués,

La délégation lituanienne est ravie de participer, et souhaite de riches discussions entre les différentes délégations.

La transition écologique par le secteur des transports permettant une écologie stable et efficace est un sujet très important pour la délégation lituanienne.

La Lituanie, est un pays d'Europe du Nord situé sur la rive orientale de la mer Baltique, au nord-est de la Pologne, au nord-ouest de la Biélorussie, au sud de la Lettonie et à l'est de l'oblast russe de Kaliningrad. Sa capitale est Vilnius. C'est le plus peuplé des Pays Baltes avec 574 000 habitants. Sa superficie est aussi la plus étendue avec 65,300km². La Lituanie est indépendante depuis le 11 mars 1990. Ce pays balte est membre des Nations Unies depuis le 17 septembre 1991, il entre dans l'Union Européenne le premier mai 2004 et rejoint l'Espace Schengen le 27 décembre 2007. La Lituanie est une démocratie parlementaire dirigée par la présidente Gitanas Nausėda et sa première ministre Ingrida Simonyte.

La superficie agricole de ce pays recouvre 34% du territoire lituanien, ce qui est bénéfique pour lutter contre les effets de serre, donc de la pollution de l'air. La Lituanie est un pays où le bus est le transport en commun le plus utilisé. En effet il permet des liaisons internationales et aide les étudiants à traverser ce pays à moindre coût. On retrouve aussi certaines liaisons en train. Quoique moins nombreuses elles sont encore utilisées, même si elles sont moins rapides que les liaisons en bus. Les arrêts de bus sont nombreux partout dans les villes et même jusque dans les campagnes. C'est la preuve d'une grande efficacité des politiques lituaniennes visant à améliorer les déplacements par les transports en commun. En ce qui concerne son approvisionnement en énergie, la Lituanie dispose de centrales hydro-électriques (d'environ 85MWh/km² par an). Le développement de cette énergie propre fait l'objet de toute l'attention du gouvernement. En effet, il permettrait une plus grande indépendance vis-à-vis de la Russie, fournisseur de 97% des combustibles destinés à la production d'électricité du pays, et participerait à une transition écologique plus rapide.

Nous savons aujourd'hui qu'à l'exemple de la France et de la Lettonie un pays peut exploiter 80% de ses ressources hydro-électriques, lui permettant ainsi de valoriser et d'enrichir le patrimoine national. La Lituanie, consciente des enjeux climatiques, a augmenté considérablement sa consommation en énergies renouvelables depuis 1990, de 3,1% à 34% en 2018, tandis que sa consommation d'énergie nucléaire baissait rapidement, passant de 28,1% en 1990 à 3,81% en 2014. Ses importations d'énergies renouvelables ont doublé entre 2005 et 2018 jusqu'à atteindre 22%.

Cependant, ces efforts très marqués en faveur des énergies renouvelables pour la production d'électricité n'ont pas eu d'effets sur les émissions de gaz à effet de serre depuis 10 ans. La première cause est le maintien de la prédominance du transport routier pour l'acheminement des marchandises dans un pays à la densité démographique faible et aux agglomérations dispersées.

Bien conscient de l'enjeu climatique, le ministre de l'Environnement Simonas Gentvilas souhaite accélérer la transition vers plus de mobilités durables et faire évoluer le secteur des transports dans le même sens. Grâce aux fonds de l'UE, la Lituanie pourra faire évoluer son stockage et sa production d'énergies renouvelables, favoriser l'utilisation de carburants moins polluants dans le secteur des transports routiers et électrifier les transports ferroviaires.

Pour accélérer la transition et diminuer les émissions de gaz à effet de serre, la Lituanie mettra en place des mesures fiscales. Ainsi, dans son "Examen environnemental de 2021", la Lituanie envisage de taxer davantage le gazole et l'essence ainsi que les véhicules à moteur thermique afin d'inciter les habitants à utiliser des véhicules plus respectueux de l'environnement. Dans le même temps elle déclare vouloir multiplier les stations de recharge électrique, améliorer la circulation des piétons et, celle des cyclistes avec l'aménagement de pistes cyclables. Il est aussi proposé de rendre payant le stationnement sur les lieux de travail en parallèle de l'augmentation de l'offre de transports publics, et du développement du vélopartage.

Nous pouvons donc en conclure que la Lituanie met tout en œuvre pour accélérer sa transition écologique de manière efficace et durable par le biais des transports, ceux-ci alimentés par des énergies renouvelables, tel que l'énergie Hydro-électrique en cours de développement. La Lituanie prend également la surexploitation d'énergie thermique en compte en instaurant des mesures visant à limiter son utilisation.

Notre pays attend beaucoup des débats au sein du Conseil des Ministres de l'Environnement et l'Eco-innovation afin de faire évoluer la situation écologique.

Merci de votre écoute.