

Pays : Pologne

Commission : Conseil des Ministres de l'Environnement et de l'Eco-innovation

Problématique : Entre santé et durabilité : Comment assurer une transition écologique stable et efficace par le biais du secteur des transports ?

La Pologne est un pays de l'Europe de l'Est, elle a pour capital Varsovie et possède une ouverture sur la mer Baltique. Elle est voisine de Kaliningrad, une partie du territoire russe séparé du reste du pays, de la Lituanie au nord-est, la Biélorussie et l'Ukraine à l'est, la Slovaquie au sud, la République Tchèque au sud-ouest ou encore l'Allemagne à l'ouest. Avec une population d'environ 37 millions d'habitants en 2022, la Pologne est le 40ème pays le plus peuplé au monde. Elle est devenue membre à part entière de l'Union Européenne le 1er mai 2004 et est membre de l'ONU depuis le 24 octobre 1945. La Pologne est une république possédant un régime semi-présidentiel (présence d'un chef de l'État au pouvoir fort ainsi que d'un mécanisme parlementaire) dirigé par Andrzej Duda, président de la République depuis le 6 août 2015 et le chef du gouvernement, Mateusz Morawiecki depuis décembre 2017. La Pologne est indépendante depuis plusieurs décennies malgré plusieurs occupations étrangères traumatisantes.

Afin de pouvoir assurer une transition écologique stable et efficace, il faut d'abord savoir comment lutter contre le réchauffement climatique qui se définit par l'ensemble des variations anormales des caractéristiques climatiques depuis plusieurs années dans un endroit précis, c'est donc un des défis majeurs de notre ère. Le réchauffement climatique concerne ainsi le monde entier et a de lourdes conséquences sur notre planète, comme la montée des eaux ou encore les grandes sécheresses. Celui-ci est causé en grande partie par GES (les gaz à effet de serre) qui ont des origines naturelles mais surtout des origines anthropiques. Les activités humaines, telles que la combustion de pétrole, de charbon et de gaz, ainsi que la déforestation, sont les causes principales de l'augmentation de la concentration de dioxyde de carbone dans l'atmosphère. La Pologne est un grand pays agricole avec une surface exploitée d'environ 21 millions d'hectares et comme tous les pays du monde est directement concernée par ce réchauffement climatique. Notre pays se doit pourtant de subvenir aux besoins de ses 37 millions d'habitants.

En Pologne le ministre actuel en charge de l'environnement, Jan Szyszko et son ministre des Transports Andrzej Adamczyk, ont permis à la Pologne de développer le secteur routier, ferroviaire, aérien et maritime. La Pologne se voit donc dans l'obligation d'exploiter ses mines de charbon pour assurer le bon fonctionnement du secteur des transports. Cependant, la Pologne a conscience des enjeux climatiques actuels et a été la première à mettre en place certaines mesures pour réduire son utilisation d'énergies fossiles, notamment depuis 2016 où elle a instauré des "obligations vertes" pour financer les énergies propres. Un des exemples de ces obligations vertes concerne le financement de divers projets sur les énergies renouvelables et les transports propres grâce à 750 millions d'euros d'aide. Elle souhaite également lutter contre la destruction des milieux naturels, la pollution lourde des eaux et des sols et la pollution de l'air provoquée par le secteur des transports. Aussi, la Pologne fait partie des 44 pays engagés vers un transport maritime décarboné d'ici 2050 qui a pour objectif une augmentation de l'efficacité énergétique des navires. La réduction de 50 % des émissions de CO2 par tonne-kilomètre en moyenne sur l'ensemble du transport maritime international est un objectif à atteindre, en poursuivant les efforts vers une réduction de 70 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2008 qui était de 4,38 tonnes par habitant. Notre pays montre d'autant plus son engagement écologique notamment lors de l'accueil de nombreux pays pendant la COP24 de 2018.

La Pologne souhaite donc s'engager et développer des partenariats lors de ce Conseil des Ministres de l'Environnement et de l'Eco-innovation pour garantir une transition écologique stable, efficace et durable par le biais du secteur des transports.

