

Texte de Politique Générale

Pays : PORTUGAL

Commission : Conseil des Ministres de l'Environnement et de l'Éco-innovation

Problématique : Entre santé et durabilité : Comment assurer une transition écologique stable et efficace par le biais du secteur des transports ?

Données générales

Nom officiel : République portugaise

Nature du régime : régime semi-présidentiel

Président de la République : M. Marcelo Rebelo de Sousa (**Parti social-démocrate**, centre droit)

Chef du gouvernement : M. Antonio Costa

Le Parti socialiste (PS), le Parti social-démocrate (PSD, centre droit) et le Bloc de gauche (extrême gauche) forment les trois principales forces politiques au Portugal.

Données géographiques

Superficie : 92 226 km²

Capitale : Lisbonne

Villes principales : Lisbonne, Porto

Langue officielle : portugais

Monnaie : euro

Données démographiques

Population (banque mondiale, 2020) : 10 305 564 habitants

Les transports jouent un rôle vital dans la société et l'économie portugaise. En effet notre qualité de vie dépend d'un système de transport efficace et accessible. D'autre part, les transports représentent l'une des principales sources de pressions exercées sur l'environnement au Portugal et dans l'Union européenne (UE) et contribuent au changement climatique, à la pollution atmosphérique et à la pollution sonore. Ils monopolisent également de grandes surfaces et contribuent à l'expansion urbaine, à la fragmentation des habitats et à l'imperméabilisation des surfaces.

Cela signifie que les transports sont responsables d'une partie significative des émissions de gaz à effet de serre du Portugal et contribuent largement au changement climatique. Alors que la plupart des autres secteurs économiques, tels que l'énergie et l'industrie, ont réduit leurs émissions depuis 1990, celles des transports se sont accrues. Elles représentent désormais plus d'un quart des émissions de gaz à effet de serre totales de l'UE. Aucun renversement de tendance ne semble se dessiner à l'heure actuelle. Dès lors, le secteur des transports constitue un enjeu majeur pour la réalisation d'une transition écologique stable dans notre pays.

La réduction des effets néfastes des transports représente un objectif stratégique important pour le Portugal. Parmi les principaux volets d'activité figurent la transition vers les modes de transport les moins polluants et les plus efficaces, avec le déploiement de technologies de transport, de carburants et d'infrastructures durables, et la garantie que les prix des transports reflètent pleinement les incidences néfastes sur l'environnement et sur la santé.

Notre pays reconnaît les documents stratégiques de l'UE qui sont axés sur la décarbonation des transports et on adopte la stratégie 2018 de la Commission européenne « Une planète propre pour tous : une vision européenne stratégique à long terme pour une économie prospère, moderne, compétitive et neutre pour le climat » qui vise à poser les jalons en vue d'une transition vers un niveau zéro d'émission net de gaz à effet de serre au sein de l'UE et donc aussi le Portugal, d'ici 2050.

En effet, le Portugal adhère à la Loi du 8 novembre 2019 relative à l'énergie et au climat qui nous impose de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 % entre 1990 et 2030 et neutralité carbone en 2050. Pour atteindre ces objectifs nous avons plusieurs mesures, notre gouvernement propose notamment un fond environnemental qui consacre 4 000 000 euros sous forme de financement en 2021 pour stimuler l'achat de voitures électriques, concrètement pour les particuliers cela représente 3 000 euros pour l'achat d'un véhicule électrique, dans la limite d'un véhicule par personne.

Nous avons aussi mis en place, depuis 2015, une taxe carbone qui est la 7eme la plus élevée de l'UE actuellement, à raison de 23,8 euros par tonne et couvrant 29 % des gaz à effet de serre. À partir de 2017, nous avons également instauré une nouvelle surtaxe supplémentaire pour les voitures dont les émissions de CO2 dépassent 180g/km et pour les voitures roulant au diesel.

Autrement dit, nous insistons particulièrement sur la nécessité de se fonder sur une approche systémique, et soulignons l'importance de passer à des modes de transport à faible intensité carbone et à des véhicules zéro-émission. Nous rappelons ainsi le rôle central de l'électrification et des sources d'énergies renouvelables dans ce processus de transition écologique et nous avons mis en place un plan de relance de l'après COVID-19 qui participe entre-autre à l'accélérer.

Enfin nous avons aussi mis en place des lois qui assurerons une meilleure planification urbaine dans le futur et qui nous permettra de tirer pleinement parti des avantages des transports en commun. Nous adhérons à la « Stratégie européenne pour une mobilité à faible taux d'émissions », ainsi nous cherchons à établir un système de transport plus performant, le déploiement rapide de carburants à faible taux d'émissions et la transition vers des véhicules à émissions faibles ou nulles.

Le Portugal porte une vision ambitieuse du projet européen et ses positions convergent avec celles des grandes puissances de l'UE sur la grande majorité des sujets, y compris sur le climat et l'environnement.