

**PAYS** : Grèce

**COMMISSION** : Conseil de l'Arctique et la méditerranée

**PROBLÉMATIQUE** : « Des espaces maritimes partagés : "Comment concilier l'accès et la sécurité européenne avec la coopération entre l'UE et ses partenaires les plus proches ?" »

La Grèce, dont la capitale est Athènes, est régie par le Gouvernement de la III République hellénique. Les membres de notre gouvernement (majoritairement du parti Nouvelle démocratie, parti conservateur : 157/300 au parlement) ont été choisis par la présidente Ekateríni Sakellaroúlou et placés sous l'autorité de Kyriákos Mitsotákis, le Premier ministre. Au niveau européen, son influence est moyenne. Elle dispose de 21 sièges au Parlement européen, et est le 10e pays le plus peuplé de l'UE. Dotée du plus grand port en Méditerranée : La Pirée, racheté par les Chinois, la Grèce est le premier point d'ancrage chinois en Europe à la sortie du Canal de Suez.

Ce 6 avril 2022, le ministre de la Défense Grecque, Nikos Panagiotopoulos, indiquait aux EAU que la Grèce ne peut aider l'Ukraine dans les mesures demandées, principalement pour l'envoi d'armes, car cela pourrait rendre vulnérable sa défense nationale. En conflit permanent avec la Turquie et bordée par la Mer méditerranée, la mer ionienne et la mer égée, la Grèce a besoin d'un système de défense maritime complet et d'alliance fortes pour se protéger.

L'objectif est de trouver un terrain d'entente avec les pays membres et proche de l'UE pour donner lieu à une coopération internationale en terme d'accès et de sécurité en méditerranée et en Arctique.

Tout d'abord, avec la question des nouvelles routes maritimes qui s'ouvrent en Arctique de part la fonte de la banquise une partie de l'année, la Grèce pourrait se retrouver dans une position qu'elle doit éviter à tout prix. Si cette route se démocratise, les navires du monde entier, notamment chinois, entre autres, viendraient à réduire leur fréquence de passage par le Canal de Suez ( CDS ), ce qui impacterait durement l'économie Grecque étant donné que l'activité maritime est un des trois piliers de l'économie du pays. La Grèce proposera donc de définir un nombre d'EVP maximum annuel pour le passage des navires par le pôle Nord.

Deuxièmement, le pays, aussi membre des Nations Unies, de l'OCDE et de l'OTAN est membre de l'UE depuis 1981 et fait partie de la zone euro. Elle est le pays le plus endetté de la zone euro. Pour servir ses intérêts la Grèce a intérêt à se rapprocher de la Chine sans pour autant en faire son allié (car USA priorité due à l'OTAN)

En outre, son rôle en méditerranée est important. La Grèce souhaite se placer au centre de nouvelles initiatives des acteurs internationaux en Méditerranée orientale notamment en faisant valoir ses intérêts et en défendant sa position vis à vis des gisements en hydrocarbures qui viennent d'être identifiés sur son espace maritime mais que la Turquie revendique. Renforcer la présence des différentes flottes européennes en mer est une mesure pour laquelle le pays est favorable.

Enfin, dans la continuité de sa politique actuelle, la Grèce souhaite limiter l'afflux migratoire arrivant à ses côtes.

À l'instar du contrat de frégates que la Grèce a très récemment signé avec la France, elle souhaite développer sa stratégie de défense militaire nationale. Elle prévoit d'augmenter son stock d'armement dissuasif global et souhaite vraiment se constituer une flotte de navires de guerre complète et efficace. En effet, elle souhaite renforcer sa défense maritime aux abords du pays afin de protéger ses intérêts nationaux.

La Grèce mène donc une véritable d'austérité dès lors, vis à vis de l'Union européenne. Les Grecs étaient pourtant parmi les plus enthousiastes à l'idée de rentrer dans l'UE lorsque qu'ils l'ont intégrée. Aujourd'hui, ils souhaitent renflouer leur dettes et sortir de cette précarité économique. Pour cela, le commerce et le tourisme en méditerranée doivent continuer à s'épanouir et la sécurité sur ce lieu ultra fréquenté doit être renforcée. Il faut véritablement éviter que l'Arctique prenne une place trop importante.