

Pays: Italie

Commission: Conseil de l'Arctique et la Méditerranée

Problématique: « Des espaces maritimes partagés : “Comment allier l'accès et la sécurité à la coopération de l'Europe avec ses partenaires ?”

L'Italie est État d'Europe méridionale baigné par la mer Méditerranée. Elle est limitée au nord-est par la Slovénie, au nord par l'Autriche et la Suisse, au nord-ouest par la France. Un des membres fondateurs de l'Union européenne et de la zone euro, la République Italienne est actuellement dirigée par Sergio Mattarella et son premier ministre Mario Draghi. L'Italie, dont la capitale est Rome, compte une superficie de 300 mille km² qui sont constitués de collines, de montagnes et de plaines. Elle a la particularité d'avoir une grande partie de ses frontières très exposées à la mer méditerranée. L'économie italienne est caractérisée par des contrastes régionaux importants entre le nord très développé et le sud, plus rural. Lors de l'Allocution du Président de la République Sergio Mattarella à l'occasion de la Cérémonie de présentation des vœux de la part du Corps Diplomatique il affirme nécessaire d'intervenir sur les racines profondes qui alimentent des phénomènes autour de la Méditerranée, une région que bien des peuples considèrent comme étant leur “chez-soi” et qui est progressivement devenue le théâtre de crises dramatiques. C'est le problème que notre pays va traiter et trouver des solutions pour allier l'accès et la sécurité à la coopération de l'Europe avec ses partenaires dans l'Arctique et la Méditerranée.

L'Italie est aujourd'hui l'une des principales « portes d'entrée » de l'Europe pour les immigrants venus notamment du continent africain. La Méditerranée est un carrefour migratoire ancien, qui est resté majeur, et cet espace est l'un des plus traversés du monde par des migrants en quête d'une vie meilleure. Cependant après la pandémie de Covid-19, l'Italie a besoin des migrants. Le Premier ministre Mario Draghi a signé un décret qui autorise la délivrance de 69 700 visas de travail pour répondre à la pénurie de main-d'œuvre dans le pays. Seuls 27 % des Italiens estiment aujourd'hui que les immigrés représentent un danger pour l'ordre public, selon un sondage de l'Institut Demos. Ce changement de cap pourrait entraîner un déséquilibre entre le moment où les migrants arrivent sur le pays et le moment où leur intégration est dite réussie. La problématique migratoire de l'Italie n'est pas forcément la même que celle des autres pays européens, tant au niveau de la politique d'accueil que du profil des migrants souhaitant rejoindre l'Italie. Comme a déclaré la ministre italienne de l'Intérieur Luciana Lamorgese, notre pays souhaite avoir une approche européenne globale à plusieurs niveaux pour gouverner les processus migratoires en contrastant l'immigration illégale et en gérant les flux légaux.

D'un point de vue militaire, l'Italie joue un rôle majeur au sein de l'OTAN. La position géographique de notre pays est hautement stratégique aussi bien face aux risques d'invasion militaires que par sa capacité à être un point central de pont aériens et maritime. De plus, Sigonella située au centre de la Méditerranée en Sicile est une des bases les plus importantes du système de surveillance de l'OTAN. On peut également citer Aviano à côté de Venise, qui est la plus grande base aérienne américaine en méditerranée. En dépit d'une forte dépendance énergétique, c'est aligné sur la position de l'OTAN dans la gestion de l'invasion de l'Ukraine. Notre pays souhaite renforcer son dispositif militaire et jouer un rôle actif dans la sécurisation des mers. Elle appelle pour cela également au soutien financier des membres de l'OTAN pour la mise en place de ce dispositif.

La dépendance énergétique mais aussi économique de l'Italie a pour conséquence, comme beaucoup de pays d'Europe, une hausse des prix difficilement supportable pour les italiens. La crise du Covid 19 avait déjà mis en évidence cette nécessité urgente de rendre l'Europe plus autonome face aux autres grandes puissances mondiales. En développant la production locale, privilégiant les circuits courts, l'Italie et plus généralement l'Europe réduira à la fois ses risques environnementaux tout en améliorant la sécurité de ses frontières principalement maritimes.

L'Italie a une économie tournée vers l'exportation et est le 8ème exportateur et importateur mondial, avec un commerce représentant 55% de son PIB. Notre pays doit renforcer ses liens économiques avec ses partenaires européens historiques (France, Allemagne et les Pays-bas notamment) mais aussi développer son commerce extérieur avec les grandes puissances mondiales. Son rapprochement avec la Chine en 2019 avec la signature de l'accord sur “nouvelles routes de la soie” est un projet stratégique chinois

visant à relier économiquement la Chine à l'Europe en intégrant les espaces d'Asie Centrale par un vaste réseau de corridors routiers et ferroviaires. Cet accord n'a certes pas reçu l'approbation de l'Europe et du G7 mais permet à l'Italie de renforcer son rôle majeur dans les relations et les flux avec la Chine.

Par ailleurs, les entrées et sorties de biens se font par voie aérienne mais aussi beaucoup par voie maritime. L'Italie possède de nombreux ports, dont 3 qui font partie des plus importants du monde (Naples, Venise, Gênes). Selon les estimations de l'Institut national des statistiques, l'Italie est médaille de bronze au palmarès européen des pays qui sponsorisent le trafic maritime, c'est-à-dire derrière l'Angleterre et les Pays-Bas.

Ces flux importants nécessitent contrôle et mise en place de moyens nécessaires pour garantir la sécurité des ports et des mers. L'Italie a lancé en 2019 un programme européen, "Interreg", dégageant un budget significatif pour le contrôle de ses principaux ports. Notre pays souffre d'une stagnation économique depuis près de 20 ans et connaît des difficultés pour réformer son économie. Elle demande aujourd'hui l'aide financière de l'Europe pour poursuivre cette démarche.

De la même façon que l'Italie fait partie des 5 pays les plus visités au monde, le tourisme historique, culturel, urbain et religieux attire des millions de personnes vers Rome, Florence, Venise, La crise du covid 19 à extrêmement affaibli le tourisme et l'économie italienne. Entre 2019 et 2021, la fréquentation des structures d'hébergement dans la capitale italienne a chuté de plus de 85%. Ce qui a entraîné une dégradation de l'économie italienne.

Enfin, l'ensemble des actions à mener pour renforcer la sécurité autour de la méditerranée doit se faire dans le souci de préserver l'environnement. La méditerranée est aujourd'hui menacée par sa surexploitation, les côtes italiennes ont dû faire face à plusieurs catastrophes écologiques, les espèces maritimes disparaissent. L'Italie a toujours été europhile et compte sur la coordination des pays européens qui bordent la méditerranée pour préserver cette mer.