

Pays: Lituanie

Commission: Conseil de l'Arctique et la Méditerranée

Problématique: Des espaces maritimes partagés : "Comment concilier l'accès et la sécurité européenne avec la coopération entre l'UE et ses partenaires les plus proches ?"

La Lituanie est l'État balte qui se trouve sur la rive orientale de la mer Baltique. Cette république partage une dyade terrestre avec la Biélorussie 680 km, la Lettonie 576 km, la Pologne 91 km et la Russie (Kaliningrad) 227 km.

Pays de l'Union européenne depuis 2004, marquée par son passé soviétique, c'est aujourd'hui un pays développé, démocratique.

Les conditions de vie connaissent une grande croissance depuis les années 90 son IDH passe de 0,732 en 1990 à 0,882 29 ans après, c'est à peu près la même croissance que connaît la France depuis, de plus c'est le plus peuplés des pays Baltes ; il abrite 3 millions d'habitants. Sa capitale se trouve à Vilnius.

Le secteur industriel représente 25,3% du PIB et emploie environ 26% de la population active. Les principaux secteurs industriels sont la chimie, la métallurgie, la technologie, l'agroalimentaire, l'ameublement. Le pays développe également des raffineries de pétrole et des chantiers navals qui contribuent à lui seul à 16% du PIB du pays. Le secteur des services contribue pour 61,4% au PIB et emploie plus des deux tiers de la population active (67%). Les secteurs des technologies de l'information et des communications en sont les plus actifs.

Son PIB par habitant est de 20000 USD deux fois plus que la Russie, trois fois moins que celui des États Unis, ce qui permet de nous repérer même s'il n'est pas totalement légitime de comparer, vu la taille des territoires.

Sa superficie totale est de 65 303 km². Son accès à la mer est "négligeable" selon Wikipédia, axé sur la mer Baltique la Lituanie à 262 km de côtes composées de la côte continentale et de la côte de "l'isthme de Courlande", sa ZEE est de 7 031 km² soit 0,9% de celle de L'Union européenne (19 millions de km²).

"L'Arctique est de moins en moins épargné par les préoccupations stratégiques internationales", et pour l'Arctique et la Méditerranée "Il y a un besoin urgent de transformations profondes si nous voulons protéger la mer du milieu pour les générations futures", on remarque que la situation géographique lituanienne est vraiment proche de l'Arctique, elle y trouve donc un besoin de s'y affirmer.

Il est important d'appliquer les intérêts de ce pays pour se positionner dans les espaces maritimes partagés, ses enjeux commerciaux, dans L'Arctique et Méditerranée pour construire une stratégie géopolitique pour favoriser la croissance et le rayonnement de la Lituanie.

Quelle position y adopte la Lituanie dans l'accès, le commerce, la sécurité; environnementale et militaire, la coopération par rapport à l'UE et au monde?

Les prochains points nous permettront de comprendre les principaux enjeux, le positionnement de la Lituanie.

Pour commencer il est important de souligner les aspects imposés par la législation européenne sur les espaces maritimes partagés auxquels la Lituanie doit se tenir:

"L'UE renforcera encore son engagement dans l'Arctique avec les objectifs clés suivants:

Contribuer à un dialogue pacifique et constructif et à la coopération internationale.

Prendre des mesures énergiques pour lutter contre les conséquences écologiques, sociales, économiques et politiques du changement climatique et de la dégradation de l'environnement; rendre l'Arctique plus résiliente, grâce à la législation environnementale, à une action concertée sur le carbone noir et le dégel du pergélisol, et en faisant pression pour que le charbon, le pétrole et le gaz restent enfouis dans le sol, y compris dans les régions arctiques;

Soutenir un développement global, inclusif et durable des régions arctiques au profit de leurs habitants et des générations futures, en se concentrant sur les besoins des peuples autochtones,

des femmes et des jeunes, et en investissant dans des emplois tournés vers l'avenir et dans l'économie bleue.”

Le départ de la Lituanie du groupement économique de l'Union Soviétique et sa volonté de se tourner vers l'économie de marché ont provoqué ces dernières années de grands bouleversements dans l'économie lituanienne. Ce domaine ayant été déjà négligé par les Soviétiques, une politique de l'environnement prometteuse n'a naturellement pas été considérée comme prioritaire en cette situation de profonds bouleversements. Pourtant, ces dernières années, notamment avec le soutien de l'Union européenne, la république de Lituanie vise à améliorer sensiblement la situation de l'environnement et à harmoniser la législation avec la norme européenne.

De plus son industrie est en croissance elle semble disposée à en devenir une puissance “En se préparant correctement, en agissant à temps, la Lituanie pourrait attirer des investissements conséquents et même devenir la petite Chine d'Europe.” selon le journal national quotidien lituanien Verslo žiniosl. On peut y établir un paradigme, la Lituanie se défend de mener une politique contre la Chine mais pro-européenne. Les relations entre ces deux pays sont dégradantes: coupure des liens diplomatiques, rapatriement des diplomates pour la Lituanie et interdiction de visas de la part chinoise. Ce pays est en pleine guerre commerciale et financière avec la puissance orientale qui bloque toute les importations du pays balte qui s'allie à Taiwan. Cela nous avance sur le positionnement géopolitique et dans les espaces maritimes, la Lituanie veut protéger l'Europe de la menace chinoise à la liberté d'expression et droits individuels par leur volonté d'imposer un régime unipartidiste autoritaire partout dans le monde en utilisant des procédés néocolonialistes. Comme le projet “Chinafrique” ou des démarches de violation de l'espace aérien taiwanais par des avions de chasse chinois, jusqu'à 56 par jour comme le 4 octobre 2020 . Mais encore la Chine atteint l'Europe par les nouvelles routes de la soie via l'Arctique qui se fond (route Dalian-Rotterdam par exemple).La Lituanie va vouloir promouvoir l'indépendance commerciale de L'UE par rapport à la Chine. La part des exportations maritimes de la Lituanie correspond à 6% des exportations, les principaux destinataires sont: l'Union européenne(69%),la Fédération de Russie(7%),le Royaume-Uni, les États-Unis d'Amérique et la Suisse. Pour les importations c'est 18,7% venant de (63%) Union européenne, la Fédération de Russie(9%), les États-Unis d'Amérique, le Royaume-Uni, la Suisse.

En conclusion la Lituanie adopte une position de coopération entre les intérêts unions-européens et ses intérêts économiques . Elle concilie les idéaux environnementaux de L'UE et sa croissance économique par sa présence dans des espaces maritimes partagés.