

Commission : Conseil de l'Arctique et la Méditerranée

Pays : Portugal

Problématique : Des espaces maritimes partagés : Comment concilier l'accès aux mers et la sécurité européenne avec la coopération entre l'UE et ses partenaires les plus proches ?

Le Portugal est un pays de l'Europe du Sud situé à l'Ouest de la péninsule ibérique et membre officiel de l'Union Européenne en 1986 au même temps que l'Espagne. Il est délimité par l'Espagne au Nord et à l'Est et par l'océan Atlantique au Sud et à l'Ouest. Le Portugal est un pays transcontinental qui comprend les archipels des Açores et de Madère dans l'hémisphère Nord de l'océan Atlantique. Ce pays est une république à régime semi-présidentiel dont le président actuel est Marcelo Rebelo de Sousa depuis 2016 et le premier ministre est Antonio Costa depuis 2015. Il compte avec une superficie de 92 212 km² et une population de près de 10.3 millions d'habitants. La capitale se situe à Lisbonne. Notre pays est membre fondateur de la OTAN en 1949 et également membre de l'OCDE en 1961, de l'ONU en 1955, du conseil de l'Europe en 2007 et de l'espace Schengen en 1991. Le Portugal entretient d'importantes relations avec l'Espagne, la France, l'Allemagne, le Royaume Uni et l'Italie, ce sont les cinq partenaires commerciaux les plus importants du Portugal.

Les mers et les océans représentent 71% de la surface de la planète et ils sont considérés comme des espaces de liberté, cependant à nos jours ces espaces ont été appropriés par les différents objectifs économiques, politiques et sociaux. Près de 90% des flux intercontinentaux de marchandises sont transportés par les mers et océans, on parle de la maritimisation.

La mer Méditerranée est un espace maritime partagé qui constitue un enjeu majeur dans le monde. Aujourd'hui 24 pays côtiers partagent cette mer commune pour réaliser des exportations. Au sein des flux d'échanges, la Méditerranée constitue le milieu de communication et de commercialisation le plus important pour l'Union Européenne. On peut identifier des lieux stratégiques pour l'accès à ces espaces maritimes, dont certains ports situés en Espagne sont les plus importants comme le port de Valence ou le port de Barcelone. Au Portugal, 24,43% des exportations se réalisent dans la Péninsule ibérique, 13,53% en France et 11,85% en Allemagne.

À cause de la transformation des espaces maritimes en flux de changement, les exploitations des ressources naturelles augmentent pour soutenir ce modèle de développement. Cela, additionné à l'arrivée de touristes et des immigrants représentent une menace à la circulation dans les mers.

Premièrement, le pays du Portugal s'engage à mettre en œuvre un nouvel accord de la Convention sur la conservation et l'utilisation durable de la biodiversité marine des zones ne relevant pas de la juridiction nationale. Les océans sont pour notre pays un facteur fondamental pour le développement durable de l'économie, pour promouvoir la puissance du Portugal dans les espaces maritimes le Gouvernement portugais a créé en 2015 le Ministère de la mer, qui s'occupe des affaires maritimes, du développement de l'économie par rapport aux océans et aux mers et à renforcer la politique relative aux océans à l'aide des innovations et du développement technologique. Il est important de maintenir un équilibre entre la protection de l'environnement et la croissance économique.

Pour lutter contre la pollution et la crise climatique, le Portugal va y parvenir avec la création de valeur ajoutée dans des activités comme la pêche et l'activité portuaire, ce qui va permettre d'améliorer la bioéconomie en évitant la perte de ressources et en réutilisant les déchets industriels, avec l'utilisation d'outils pour la surveillance et la protection des espaces marins afin de protéger la gestion des écosystèmes marins et avec l'amélioration des énergies marines renouvelables.

Le pays du Portugal veut, avec ces mesures, assurer la mise en œuvre de ses capacités de défense, de sécurité et d'inspection et promouvoir et sensibiliser à la société des connaissances sur la vie marine afin d'emporter une prise de conscience dans la population pour faire connaître aux futures générations l'importance de maintenir une protection à la vie marine.

Pour conclure, notre pays entretient une relation étroite avec l'Europe puisque ces principaux partenaires économiques partagent l'espace maritime de la mer méditerranée, on peut dire que le Portugal emporte une tendance politique plus europhile. Ce pays est attaché à un équilibre entre la croissance économique au sein des espaces maritimes et la protection de l'environnement grâce à des mesures qui vont créer conscience à la population. Étant un pays qui partage seulement des frontières avec un pays, l'Espagne, le Portugal va proposer des mesures qui vont bénéficier le lieu stratégique qui partage avec la péninsule ibérique.