

Commission: Arctique et Méditerranée

Problématique: Des espaces maritimes partagés : “Comment allier l'accès et la sécurité à la coopération de l'Europe avec ses partenaires ?

Auteur: Royaume-Uni

Le Royaume-Uni, pays d'Europe du Nord-Ouest, dont le territoire comprend l'île de Grande-Bretagne et la partie nord de l'île d'Irlande, ainsi que de nombreuses petites îles autour de l'archipel, est la 5ème puissance économique mondiale.

Le Royaume Uni fait partie du G8, de l'OTAN. Sa capitale, Londres, métropole mondiale parmi les plus puissantes, a un impact considérable sur les arts, le commerce, l'éducation, la finance, les soins de santé, les médias, les services professionnels, la recherche et le développement, le tourisme et les transports.

Le Royaume-Uni est un État où le pouvoir politique est partagé entre la Reine Elizabeth II et le premier ministre, actuellement Boris Johnson, du parti conservateur. En 2016, à la suite d'un référendum populaire, le Royaume-Uni préfère prendre ses distances en sortant de l'Union Européenne. Le Brexit n'est pas l'antonyme de diplomatie ni le synonyme de perte de puissance, puisque les accords économiques comme politiques sont toujours négociés avec nos amis européens dans une parfaite coopération et collaboration. En témoignent la participation active aux sommets de l'ONU dont le RU est un membre permanent du Conseil de Sécurité, les accords de commerce et de coopération entre le Royaume-Uni et l'Union européenne, ainsi que les excellentes relations maintenues avec les pays du Commonwealth.

Un de nos enjeux est de parvenir à développer le commerce à l'échelle nationale, internationale et mondiale tout en assurant une sécurité, principalement maritime, que nous jugeons indispensable. Nous sommes, en effet, fortement attachés aux connexions transnationales en partageant nos atouts, comme l'expliquait si bien l'économiste Adam Smith. En effet, 95 % des échanges de biens se font par voie maritime au Royaume-Uni (ainsi que 48 % des produits alimentaires et 25 % de l'énergie du pays). En 2019, un total de 225,8 M de tonnes ont été importées contre 127,4 M de tonnes exportées.

Il est donc fondamental de préserver la sécurité des routes commerciales, surtout en temps de crise. Cet objectif nous mène à nous unir à cette commission où nous essayerons d'établir une réelle entente afin de trouver des accords durables et partagés par tous.

D'autre part, nous prenons conscience des enjeux scientifiques, politiques, militaires et économiques qui englobent ces régions si convoitées. Le Royaume-Uni a un lien historique et étroit avec la Méditerranée avec Gibraltar ainsi que des connexions historiques et profondes avec des pays comme Malte ou Chypre. La Méditerranée connaît depuis plusieurs années une profonde évolution des enjeux et des rapports de force stratégiques, une zone où les tensions s'intensifient, où les flux migratoires sont difficilement gérés, où l'écosystème est en danger. La stabilité en Méditerranée est donc pour nous une priorité. Le Royaume-Uni continuera de jouer un rôle de premier plan sur la scène internationale en matière de sécurité collective. Comme l'a si bien mentionné le Secrétaire général du Conseil de Sécurité de l'ONU: *«La mer Méditerranée regorge de ressources économiques –hydrocarbures, stocks halieutiques– et de voies navigables inestimables. Ses avantages dépendent toutefois de la stabilité et de la coopération entre États».*

L'Arctique est un espace tout aussi important pour le Royaume-Uni: Etat observateur au sein du Conseil de l'Arctique depuis 1998, le Royaume-Uni a depuis accru de manière considérable

l'attention qu'il porte aux affaires arctiques. La *Defence Arctic Strategy* (DAS) illustre en 2018 cette ambition. Le pays entend, donc, maintenir de bonnes relations bilatérales et multilatérales avec les États concernés par les affaires de l'Arctique, et continuer à soutenir les travaux du Conseil de l'Arctique. Comme le disait le Ministère de la Défense Britannique « *Le changement de l'environnement naturel dans l'Arctique et le Grand Nord entraîne une évolution du contexte sécuritaire et, à mesure que la région devient plus accessible, l'activité militaire s'est intensifiée. La nouvelle stratégie arctique de défense mettra l'Arctique et le Grand Nord au centre de la sécurité du Royaume-Uni* ».

Nous entendons réaffirmer notre volonté de préserver le commerce international maritime, de stabiliser les flux en temps de crise, d'apporter notre soutien inconditionnel à la sécurité de l'Arctique et de la Méditerranée. La délégation du Royaume-Uni, souhaite s'impliquer pleinement dans les débats proposés par la Commission de l'Arctique et de la Méditerranée. Nous entendons par ailleurs trouver des solutions avec nos partenaires de l'Union européenne et hors de l'Union européenne.