

Commission : Conseil de l'Arctique et la Méditerranée

Problématique : « Des espaces maritimes partagés : “Comment allier l'accès aux mers et la sécurité à la coopération de l'Union Européenne avec ses partenaires les plus proches ?” »

Auteur : Suède

La Suède est un pays d' Europe du Nord, une monarchie depuis des temps immémoriaux. Membre de l'Union Européenne depuis 1995 conserve désormais sa propre monnaie. Un régime politique démocratique représentatif, régime parlementaire, monarchie constitutionnelle. Le Premier ministre exerce le pouvoir exécutif, le parlement unicaméral le législatif. La Suède est membre de nombreuses organisations internationales, pertinentes à ce sujet, l'UE, ONU, Conseil Nordique(1952), Et le conseil de l'Arctique(1996).

La mer de l'arctique est un territoire stratégique, tout de même comme la méditerranée. La Suède est désormais plus présente dans la mer de l'Arctique que la Méditerranée, avant l'été, car en effet la fonte accélérée de la banquise ouvre de nouveaux passages maritimes, amenés à jouer un rôle extrêmement croissant dans les échanges commerciaux internationaux.

Dans ce contexte, la Russie qui mise sur le développement du trafic par le passage du Nord-Est reliant l'Europe à l'Asie, a ouvert de nombreuses bases militaires et scientifiques. De l'autre côté, la route du Nord-Ouest, du Canada, permet de réduire considérablement la distance entre les océans Atlantique et Pacifique. Créant des atouts et enjeux énormes, ainsi que des débats entre ces pays, membres tous du Conseil de l'arctique depuis 1996, qui vise à réguler cette nouvelle mer de l'Arctique exploitable.

Bien que la Suède soit un grand contributeur à la recherche polaire depuis cent cinquante ans, elle était jusque-là restée discrète sur sa politique nordique et arctique. Ce retard s'explique en grande partie par le fait que, aussi bien par son centre de gravité (près de 80% de la population suédoise habite au sud de Stockholm) que par ses pôles historiques et économiques, la Suède est nettement plus tournée vers le sud du pays. L'Arctique est d'ailleurs, depuis la fin de la présidence du Conseil de l'Arctique (2011-2013), devenu une des moindres priorités de l'agenda suédois.

Mais dans ces dernières années, le contrôle de l'arctique devient un atout majeur, et la politique étrangère Russe réclame la souveraineté des voies commerciales. A l'heure actuelle, l'Arctique redevient une priorité pour l'agenda suédoise. La Suède possède la troisième plus grande flotte de brise-glaces du monde, derrière la Russie et le Canada.

Avant les récentes tensions avec la Russie, le général Sverker Göranson, alors Chef d'état-major suédois, avait suscité la polémique en 2013 en affirmant que la Suède ne tiendrait pas plus d'une semaine en cas d'une attaque limitée de son territoire. En 2013, des bombardiers russes ont simulé l'attaque de deux bases du pays, dont une frappe nucléaire tactique.

"Être membre de l'**Otan** ne peut renforcer leur sécurité nationale. De facto, (la Finlande et **la Suède**) seront la première ligne de l'**Otan**", a affirmé une porte-parole du ministère russe des Affaires étrangères, Maria Zakharova, dans un communiqué.19/04/22