

**Commission** : Sommet international de Madrid UE-UA

**Problématique** : Quelles stratégies bilatérales pour la construction d'un avenir prospère, pacifique et durable?

**Auteur** : Suède

La Suède est actuellement sous le gouvernement Löfven dirigé par le premier ministre social-démocrate Stefan Löfven. La Suède a intégré l'UE en 1995, et siège au Sommet UE-UA. Durant ce sommet le sujet sera la coopération d'égal à égal entre l'UE et l'UA, et la problématique est d'établir des stratégies qui seraient souhaitable de mettre en place pour avantager chaque pays concernés.

Les enjeux de cette alliance, sont considérable, et ceux dans les deux sens. Tout d'abord d'un point de vue de sécuriser, ayant des défis communs ainsi que des menaces pour la paix qui ont des répercussions et des incidences pour les deux continents. La sécurité est au cœur des enjeux. Pour ce qui est de la politique, c'est un effort de communication qui est attendu.

Au niveau de l'économie et des finances, nous pouvons voir que la situation de l'UA c'est améliorer depuis ces deux dernières décennies, l'enjeu est que l'UE puisse permettre encore de faire évoluer l'économie de son allié, car actuellement 390 millions de personnes vivant sur ce continent sont recensés comme étant sous le seuil de pauvreté. Néanmoins l'évolution de l'Afrique reste positive et dévoile un grand potentiel qu'il va devoir être important d'exploiter.

Le dernier grand enjeu de ce sommet sera le développement social et la coopération culturelle. Il s'agirait de faire un investissement dans le capital humain en permettant l'éducation au deux sexes d'égal à égal, ceci permettrait par la suite d'avoir plus de personnes qualifiées dans différents domaines. Au niveau de la migration et de la mobilité, le but est de renforcer le dialogue et la coopération Afrique-Europe, en accordant d'avantages importance à la migration clandestine et traiter cette enjeu dans un esprit de partenariat et de responsabilité partagée.

Tous ces enjeux concernent l'Europe, et concernent donc les pays qui en font partie comme la Suède. La Suède est en capacité de pouvoir contribuer à la construction d'un avenir prospère aux côtés de l'Europe et de l'Afrique. Ceci serait une coopération bilatérale qui permettrait de nouveau chemin commerciaux entre la Suède et le continent africain.

Premièrement, La Suède pense que les enjeux qui sont mis en avant, lui paraissent très importants, et qu'une coopération égalitaire serait non pas le plus judicieux, mais le plus logique pour arriver à la construction d'un avenir prospère, pacifique et durable. Nous avons ici deux unions avec une vision commune, ayant pour unique but la satisfaction de chacun. Les seules inquiétudes que nous pourrions avoir, seraient sur la mise en place de tout cela, et s'assurer que chaque pays concernés soit prêt à coopérer. La Suède serait donc favorable à coopérer d'égal à égal et à proposer des stratégies allant dans l'intérêt de chacun.

Sans oublier que la Suède a déjà passé des accords avec l'Afrique (l'OUA qui signifie organisation de l'unité africaine) le 25 et 27 octobre 2000. Ils ont convenu de coopérer dans différents domaines tel que celui du commerce.

Deuxièmement, La Suède, est très investie dans l'écologie, et contribue déjà à l'objectif d'un avenir durable. Cette attente pour l'environnement n'est pas récente, lors des dernières élections européennes, elle figurait parmi les 5 principales préoccupations des citoyens suédois. En seconde et troisième position nous avons l'immigration, nos citoyens souhaitent voir cette situation s'améliorer, ainsi que celle des réfugiés. Avec cette alliance qui perdure, ces situations considérées comme les plus critiques par nos citoyens, ne pourront que s'améliorer.

Par la suite, la Suède souhaiterait proposer une stratégie bilatérale permettant de faciliter les échanges commerciaux, et ceux de manière durable à long terme. Il serait question de créer un tunnel via le détroit de Gibraltar entre l'Europe et l'Afrique, dans laquelle nous ferions installer une voie ferroviaire, pour accueillir des trains à hydrogène. Ceci pourrait permettre une réduction de l'empreinte carbone,

et réduire les déplacements en bateau. Ce projet serait dans un unique but commerciale au départ, mais pourrait avoir un autre but, celui d'accueillir des voyageurs dans un second temps. Pour concrétiser ce projet, nous nous appuyons sur un tunnel créé sous la Manche reliant la France et le Royaume uni, mesurant 50 km. Ici pour relier l'Europe et l'Afrique, nous installerions ce tunnel en Espagne, où la plus courte distance reliant l'Espagne à l'Afrique est de 14 km.

Pour finir nous tenons à rappeler notre fidélité à l'Europe et accordons notre approbation à ce que cette alliance perdure et nous mène chacun à une égalité permettant de concrétiser les projets des pays concernés, nous nous positionons sur un avis europhile.

La Suède s'engage à faire perdurer cette coopération, à fin d'arriver à cette avenir prospère, pacifique et durable.