

**Pays:** Autriche

**Commission:** Sommet UE sur les Alternatives aux Routes de la Soie

**Problématique:** "From Europe to ASIA Madrid Summit 2024 Quelles voies d'interconnexions avec l'Asie (fret, passagers, numérique) ?"

L'Autriche est un État montagneux avec plus de 60% de territoire occupé par ces reliefs. Ce pays a 8 frontières dont six qui font partie de l'Union européenne. Son système constitutionnel est caractérisé par un fédéralisme centralisé. Depuis janvier 2020, le pays est gouverné entre le parti conservateur et les Verts. Étant un pays développé son PIB de 447,6 milliards d'euros en 2022 est parmi les plus élevés de l'UE. Malgré les défis liés au covid19, le commerce extérieur autrichien a enregistré une croissance notable, notamment avec l'UE. Le gouvernement autrichien, actuellement dirigé par Alexander Van der Bellen, est conscient des opportunités qu'offrent les nouvelles routes de la soie pour renforcer les liens entre l'Europe et l'Asie. A travers cette problématique, il serait nécessaire de pouvoir faciliter les échanges entre nos deux continents, que ce soit dans le domaine du transport de marchandises, du transport de passagers ou du secteur numérique. L'Autriche, en tant que nation géographiquement stratégique, joue un rôle central dans la réalisation de ces objectifs.

A travers ce projet de nombreux défis multiples et variés seront à relever. Tout d'abord, il y a la question des infrastructures des transports, ces derniers sont en effet essentielles pour permettre une meilleure pratique des échanges commerciaux et humains. Ensuite, il est impératif de favoriser la communication numérique pour le partage de connaissances, de compétences et de ressources, et pour pouvoir stimuler la croissance économique.

L'Autriche adopte donc une position pour une coopération entre l'Europe et l'Asie dans les domaines du transport et du numérique. En tant que membre de l'Union européenne et pays située à un carrefour stratégique logistique au cœur de l'Europe, nous croyons fermement en l'importance d'une approche multilatérale pour relever ces défis. Nous soutenons très fortement des projets telles que le projet de la Route de la Soie, qui vise à promouvoir le commerce et les investissements entre l'Europe et l'Asie.

Pour cela nous avons déjà pris certaines mesures pour renforcer ses liens avec l'Asie. Nous avons conclu des accords commerciaux avec plusieurs pays asiatiques, pour faciliter les échanges commerciaux. De plus, nous avons investi dans l'amélioration de nos infrastructures de transport, avec par exemple en 2022, avec ASFINAG qui a investi 401 millions d'euro dans des constructions nouvelles, et 675 millions d'euro dans l'entretien du réseau routier. Parallèlement, nous encourageons également l'innovation numérique en soutenant plusieurs programmes de recherche et développement tels que l'intelligence artificielle et les technologies de l'information.

Dans le cadre du Sommet Madrid 2024, nous proposons donc de pousser encore plus loin et de parfaire la coopération Europe-Asie. L'Autriche est en faveur de la création de nouvelles routes de la soie encadrer et réglementer pour les échanges numériques, ce qui garantirait ainsi d'améliorer l'efficacité des services et de renforcer la protection face aux menaces cybernétiques. De plus, nous proposons de développer de nouveau de transport entre nos deux continents, tout en intégrant des solutions telles que le transport ferroviaire à grande vitesse et le transport maritime éco environnementale.

En conclusion, l'Autriche est pleinement en faveur d'une coopération entre l'Europe et l'Asie. Nous sommes convaincus que le renforcement des interconnexions dans les domaines du transport et du numérique profitera à l'ensemble des pays, et favorise ainsi la stabilité et l'économie.

