

Pays : Belgique

Commission : Sommet UE sur les Alternatives aux Routes de la Soie : « From Europe to ASIA Madrid Summit 2024 »

Problématique : Quelles voies d'interconnexions avec l'Asie (fret, passagers, numériques) ?

La Belgique, l'un des six pays fondateurs de la construction européenne y détient un rôle majeur accueillant à sa capitale, Bruxelles certaines des principales institutions de l'Union Européenne comme aussi celles d'autres grandes organisations internationales tel que l'Organisation du traité de l'Atlantique Nord.

La Belgique obtenu son indépendance en 1830, ce qui fut le résultat d'une révolution menée par les Belges contre le règne du roi des Pays Bas. Ce soulèvement de la royauté conduit la séparation des Pays Bas, de la Belgique et de l'établissement du royaume indépendant de Belgique avec Leopold 1^{er} comme roi. Le pays dispose maintenant d'un système politique unique, étant une monarchie constitutionnelle fédérale au régime parlementaire ; Philippe de Belgique en est le roi depuis le 21 juillet 2013, après 20 ans de règne d'Albert II. Doté d'un pouvoir exécutif, le "roi des Belges" nomme et révoque les ministres. Concrètement, il nomme un "formateur" qu'il charge de composer un ministère. Au-delà du choix du Premier ministre Alexander de Croo, qui est ainsi à la tête du pays au libéral francophone. C'est indirectement sur la nature de la coalition gouvernementale que le monarque se prononce, dans la mesure où le ministère doit être approuvé par le Parlement, élu à la proportionnelle.

Avec son territoire aux dimensions limitées (30 000 km²), la Belgique est délimitée au nord par les Pays-Bas et la mer du Nord, à l'est par l'Allemagne et au sud par la France et le Luxembourg. Elle partage avec les Pays-Bas et le Luxembourg, avec lesquels elle a formé de façon précoce une union, le Benelux, la caractéristique d'une forte densité de peuplement (330 habitants par km², le triple de la France). Ce petit pays a des siècles durant attiré les convoitises de ses puissants voisins et a été le champ de bataille de l'Europe ; c'est donc tout naturellement que la Belgique a vu dans la construction européenne un facteur de paix et de stabilité, ainsi qu'un garant de l'indépendance des petites nations. Sa capitale Bruxelles est le siège du Comité économique et social européen, du Comité des Régions de l'Union européenne et du service européen pour l'action extérieure. La capitale belge a pour lieu de rassemblement la "bulle européenne", où toutes les entreprises, pays, régions et ONG disposent en général de représentations afin de défendre leurs intérêts auprès des institutions. La Belgique reste attachée à une certaine conception fédéraliste de l'Europe, conçue comme une union politique forte, respectueuse des cultures politiques nationales.

La Belgique revendique son rôle de "plaque tournante de l'Europe". Dans un rayon de 500 kilomètres autour du pays vivent 200 millions de consommateurs potentiels atteignables grâce aux infrastructures de transports de qualité proposées par le pays. 65 % de ses exportations sont à destination des Etats membres. Parmi ceux-ci, l'Allemagne, la France, et les Pays-Bas figurent en tête. Des pays avec lesquels la Belgique entretient des relations d'interdépendance commerciale, puisqu'il s'agit également des trois principaux Etats en termes d'importations. Le Royaume-Uni et les Etats-Unis comptent aussi parmi ses partenaires commerciaux les plus importants. Sa position géographique centrale en Europe et sa main d'œuvre globalement qualifiée, multilingue et productive en font un partenaire commercial recherché.

Les routes de la soie étaient un réseau d'échanges commerciaux reliant le monde chinois au bassin méditerranéen, depuis l'Antiquité. Les nouvelles routes de la soie sont un projet stratégique chinois initié en 2013 et visant à relier économiquement la Chine à l'Europe, en intégrant les espaces d'Asie centrale par un vaste réseau de corridors routiers et ferroviaires. Surnommé le « projet du siècle » par Xi Jinping, ce programme vise à créer une nouvelle génération de comptoirs transnationaux. Dans son versant maritime. Depuis, ce projet est devenu central dans la politique économique chinoise ; il concerne plus de 68 pays, les banques et institutions financières chinoises, notamment la Banque asiatique de d'investissement pour les infrastructures (BAII), ont largement été sollicitées pour mettre en place un tel projet.

La Belgique joue un rôle clé dans les nouvelles routes de la soie en tant que point de convergence stratégique pour le commerce entre l'Asie et l'Europe. Grâce à ses ports maritimes majeurs, notamment Rotterdam et Anvers, la Belgique sert de plaque tournante logistique essentielle pour les marchandises en transit. En tant que pays central en Europe, la Belgique participe aux discussions et aux initiatives liées aux nouvelles routes de la soie, tout en cherchant à protéger ses intérêts et son autonomie dans un contexte géopolitique mondial complexe. C'est un hub logistique clé pour les marchandises transitant entre l'Asie et l'Europe, et cherche à tirer parti de ces nouvelles perspectives économiques tout en veillant à préserver ses intérêts et son autonomie dans un contexte géopolitique complexe.

Des accords furent déjà conclus entre la Belgique avec la Chine pour faciliter le commerce, axés sur le renforcement des liens économiques et logistiques entre les deux pays. Ces accords incluent des partenariats pour améliorer la connectivité des infrastructures de transport, tels que les ports de notre pays, afin de faciliter le transit des marchandises entre l'Asie et l'Europe. La Belgique et la Chine ont également collaboré sur des projets d'investissement conjoints visant à stimuler les échanges commerciaux et à promouvoir la coopération économique. Ils contribuent à renforcer la position de la Belgique en tant que pivot essentiel pour le commerce international et à promouvoir une croissance économique mutuellement bénéfique entre les deux pays, et le reste des pays européens participant à ce commerce.

Il existe plusieurs voies d'interconnexion avec l'Asie qui offrent des alternatives aux routes de la soie. En ce qui concerne le fret, on retrouve des voies maritimes via le corridor de la mer de Chine méridionale. Pour les passagers, les liaisons aériennes directes entre les grandes villes asiatiques et européennes se multiplient, offrant des itinéraires plus rapides et plus pratiques. Enfin, sur le plan numérique, les câbles sous-marins transpacifiques et trans-eurasiatiques renforcent les connexions rapides et fiables entre l'Asie et le reste du monde, créant un réseau numérique mondial interconnecté.

En ce qui concerne les alternatives aux routes de la soie, la Belgique pourrait réfléchir à renforcer ses liens commerciaux avec d'autres régions d'Asie, à promouvoir des partenariats économiques équilibrés et durables, à garantir la transparence et la bonne gouvernance dans les projets d'infrastructure, et à soutenir les efforts de coopération régionale et multilatérale pour assurer la diversification des routes commerciales et réduire la dépendance excessive à une seule source.

En conclusion, la Belgique soutient activement les alternatives aux routes de la soie chinoises, telles que l'initiative Belt and Road de l'UE, qui vise à renforcer les connexions et les échanges commerciaux entre l'Europe et l'Asie sans compromettre la souveraineté et les intérêts locaux.