

**Pays:** Bulgarie

**Commission:** Sommet UE sur les Alternatives aux Routes de la Soie

**Problématique:** Quelles voies d'interconnexions avec l'Asie (fret, passagers, numérique) ?

La Bulgarie, située en Europe de l'Est, est bordée au nord par la Roumanie, à l'est par la Mer Noire, au sud par la Grèce et la Turquie, et à l'ouest par la Serbie et la Macédoine du Nord. C'est une république parlementaire et démocratique, autrefois membre du bloc de l'Est, avec une population d'environ 7 millions d'habitants, un PIB de 84,9 milliards de dollars (parmi les plus bas de l'Union européenne) et un IDH relativement bas malgré un faible taux de chômage. La capitale, Sofia, abrite le président de la République, le socialiste et eurosceptique Roumen Radev, et le Premier ministre, la conservatrice et europhile Mariya Gabriel, depuis la démission de Nikolaï Denkov le 5 mars 2024.

Sur le plan économique, la Bulgarie adopte une économie de marché libérale depuis son intégration à l'Union européenne en 2007, utilisant le lev bulgare comme monnaie nationale. Les principaux moteurs de croissance économique incluent le secteur de l'énergie, l'exploitation minière, l'industrie légère et le tourisme, reposant notamment sur le commerce de gros et de détail, les transports, l'hébergement et la restauration, ainsi que l'industrie du fer et de l'acier, et les services publics et sociaux. En octobre 2021, le gouvernement bulgare a lancé un plan de relance, financé à hauteur de plus de 6 milliards d'euros par l'Union européenne, visant à décarboner le secteur énergétique d'ici 2040, à améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments, à réformer l'éducation nationale en mettant l'accent sur les matières scientifiques et le numérique, à numériser l'économie et les administrations, et à lutter contre la corruption.

Le gouvernement actuel de la Bulgarie s'engage pleinement dans les débats du Sommet de l'UE sur les Alternatives aux Routes de la Soie, conscient des enjeux stratégiques et économiques que cette problématique soulève. La Bulgarie se trouve au carrefour de l'Europe et de l'Asie, ce qui lui confère un rôle crucial dans la recherche de voies d'interconnexions avec l'Asie, que ce soit en matière de fret, de transports de passagers ou de numérique.

Les enjeux sont multiples et complexes. D'une part, il s'agit de garantir une connectivité efficace entre l'Europe et l'Asie, afin de stimuler les échanges commerciaux et d'encourager le développement économique des deux régions. D'autre part, il convient de veiller à ce que ces voies d'interconnexion respectent les normes environnementales et sociales, tout en préservant la souveraineté et la sécurité des pays traversés.

La Bulgarie se positionne en faveur d'une approche concertée et multilatérale pour aborder cette problématique. En tant que membre de l'UE, la Bulgarie soutient pleinement les initiatives visant à renforcer la coopération euro-asiatique, telles que le Corridor de Transport Europe-Asie (TRACECA) et le Programme de Connectivité pour l'Asie et l'Europe (ACE), qui visent à développer les infrastructures de transport et à faciliter les échanges commerciaux entre les deux continents. De plus, la Bulgarie a ratifié plusieurs accords internationaux visant à promouvoir la connectivité régionale et à faciliter les échanges avec l'Asie, tels que la Convention sur le Transport International de Marchandises par Route (TIR) et l'Accord de Facilitation des Échanges de l'OMC.

Sur le plan national, la Bulgarie a mis en place diverses mesures pour renforcer ses liens avec l'Asie. Par exemple, le gouvernement bulgare a lancé des projets d'infrastructures visant à moderniser et à développer les réseaux de transport terrestre, maritime et aérien, en particulier dans les Balkans occidentaux, afin de faciliter les échanges avec les pays asiatiques. Cela inclut la modernisation des voies ferrées, des routes et des ports, ainsi que la promotion du transport intermodal pour optimiser l'efficacité et la durabilité des échanges. De même, des investissements importants ont été consentis dans le domaine du numérique, afin de favoriser l'émergence de nouvelles routes de la soie numériques et de stimuler l'innovation dans ce secteur. Ainsi, la Bulgarie propose de renforcer la connectivité Internet haut débit avec l'Asie, en investissant dans des réseaux de fibre optique transfrontaliers et les infrastructures de data centers. Enfin, la Bulgarie s'engage à promouvoir la coopération entre l'UE et les pays asiatiques en matière de développement durable et de protection de l'environnement le long des routes de la soie. Notre pays propose la création d'un fonds européen pour soutenir les initiatives de préservation des écosystèmes fragiles, de lutte contre la pollution et de promotion des énergies renouvelables le long des corridors de transport.

En conclusion, la Bulgarie considère que la connectivité euro-asiatique est un enjeu majeur dans l'avenir de l'Europe et de l'Asie. Notre pays s'engage à jouer un rôle actif dans la recherche de solutions durables et équilibrées pour relever cette formidable opportunité de développement. En tant que membre de l'UE, la Bulgarie reste attachée aux valeurs européennes de coopération et de solidarité, tout en cherchant à tirer profit des nouvelles opportunités offertes par les relations avec l'Asie.