

**Commission:** Sommet UE sur les Alternatives aux Routes de la Soie

**Problématique:** "Quelle stratégie d'interconnexion avec l'Orient et l'Asie (fret, passagers, numérique) ?"

**Auteur:** Inde

L'Inde, pays le plus peuplé et la plus grande démocratie au monde, devrait devenir la troisième économie mondiale dans le courant des années 2030.

Ce pays pluraliste, multiconfessionnel, multilingue et multiethnique, est dirigé par Narendra Modi depuis 2014. Modi est membre du Bharatiya Janata Party (BJP), un parti politique nationaliste hindou. Situé en Asie du Sud, au cœur de la région déterminante de l'Indo-Pacifique, l'Inde gagne également en importance sur le plan géopolitique.

En septembre 2023, le pays présidait le G20, illustration de son rôle international croissant, et annonçait à cette occasion le lancement du corridor économique Inde - Moyen-Orient – Europe. Membre du groupe des BRICS (qui compte au départ quatre pays faisant partie des dix premières puissances économiques mondiales: le Brésil, la Russie, l'Inde et la Chine, future initiatrice de nouvelles routes commerciales) et de l'Organisation de coopération de Shanghai (OCS), l'Inde fait également partie du dialogue quadrilatéral pour la sécurité dans la région indo-pacifique (Quad). Elle a par ailleurs lancé l'Alliance solaire internationale avec la France.

Une stratégie d'interconnexion avec l'Orient et l'Asie, que ce soit pour le fret, les passagers ou le numérique, représente une opportunité majeure pour renforcer les liens économiques et culturels entre ces régions et le reste du monde. L'Inde, en raison de sa position géostratégique clé, se trouve au carrefour de ces enjeux. Par exemple, le corridor économique sino-pakistanaï (CPEC) représente un projet d'infrastructure majeur reliant la Chine (à travers la Cachemire) et le Pakistan jusqu'au port de Gwadar, ouvrant ainsi de nouvelles voies commerciales vers l'Asie du Sud et au-delà.

Dans le domaine numérique, l'initiative Digital India vise à moderniser les infrastructures de télécommunication et à promouvoir l'inclusion numérique à travers le pays, facilitant ainsi l'accès aux services en ligne et renforçant les échanges commerciaux. Cependant, des obstacles majeurs se dressent sur le chemin de cette stratégie. Les tensions géopolitiques régionales, en particulier avec la Chine, peuvent compliquer les efforts visant à renforcer la coopération et l'intégration régionales. De plus, l'Inde doit faire face à des défis infrastructurels importants, tels que le développement de réseaux de transport efficaces et la modernisation des infrastructures numériques. En naviguant avec succès à travers ces défis, l'Inde peut renforcer son rôle en tant que joueur majeur sur la scène mondiale et contribuer à la croissance et au développement durables de la région.

L'Inde adopte une stratégie d'interconnexion avec l'Orient et l'Asie qui se concentre sur plusieurs axes: terrestre, maritime et numérique. Sur le plan terrestre, l'Inde cherche à développer des corridors économiques avec ses voisins, malgré les défis géopolitiques. Par exemple, le projet North-South Transport Corridor avec la Russie et l'Iran vise à renforcer les liens commerciaux et logistiques entre l'Inde et l'Europe via l'Asie centrale. De plus, l'ouverture du port iranien de Chabahar offre à l'Inde un accès direct à l'Afghanistan et à l'Asie centrale, contournant ainsi le Pakistan. Sur le plan maritime, l'Inde cherche à renforcer sa présence et son influence dans l'océan Indien en s'associant avec d'autres pays comme le Japon pour développer des corridors alternatifs aux routes maritimes chinoises. L'Asia Africa Growth Corridor vise à promouvoir le commerce et la connectivité entre l'Asie, l'Afrique et l'Océanie, offrant à l'Inde une alternative aux initiatives chinoises telles que la Belt and Road Initiative. En ce qui concerne le numérique, l'Inde met en œuvre des initiatives telles que le projet Digital India, visant à moderniser les infrastructures de communication et à promouvoir l'accès à Internet dans tout le pays. De plus, l'Inde est un acteur majeur dans l'industrie des technologies de l'information et de la communication (TIC), ce qui lui confère un avantage dans le domaine de la connectivité numérique en Asie.

L'Inde accorde également une grande importance à la coopération régionale, en participant activement à des forums tels que l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est (ASEAN), la Bay of Bengal Initiative for Multi Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC) et la South Asian Association for Regional Cooperation (SAARC). Ces initiatives visent à renforcer la connectivité et la coopération économique dans la région, tout en promouvant les intérêts de l'Inde en matière de commerce et de sécurité.

L'Inde a déjà mis en place plusieurs solutions pour renforcer son interconnexion avec l'Orient et l'Asie. Par exemple, elle a ratifié des accords bilatéraux avec des pays voisins pour développer des

corridors économiques et logistiques, tels que l'accord avec l'Iran pour l'utilisation du port de Chabahar. De plus, l'Inde a participé à des initiatives régionales telles que l'Asia Africa Growth Corridor, en partenariat avec le Japon, visant à promouvoir le commerce et la connectivité dans la région.

En revanche, l'Inde a refusé de ratifier certains accords juridiques perçus comme contraires à ses intérêts nationaux. Par exemple, elle a exprimé des réserves concernant la Belt and Road Initiative de la Chine, craignant une domination chinoise dans la région. De même, l'Inde a été prudente dans sa participation à certains accords commerciaux régionaux, comme le Partenariat économique global régional (RCEP), afin de protéger ses industries nationales.

Pour de nouvelles solutions, l'Inde pourrait envisager de renforcer sa coopération avec d'autres partenaires régionaux, tels que les États-Unis et l'Union européenne, pour développer des alternatives aux initiatives chinoises. Par exemple, elle pourrait proposer des projets d'infrastructures conjoints dans les domaines du transport et de la connectivité numérique. De plus, l'Inde pourrait investir davantage dans le développement de ses propres infrastructures de transport et de communication pour améliorer sa connectivité avec l'Asie. Enfin, l'Inde pourrait promouvoir des initiatives visant à renforcer la coopération régionale et la sécurité, telles que des accords de partage d'informations et de lutte contre le terrorisme. En collaborant avec ses voisins et d'autres partenaires régionaux, l'Inde pourrait mieux garantir sa sécurité et ses intérêts économiques dans un environnement géopolitique en évolution rapide.

En conclusion, l'Inde, avec sa position géostratégique privilégiée et son engagement croissant sur la scène internationale, s'affirme comme un acteur clé dans les dynamiques d'interconnexion avec l'Orient et l'Asie. À travers des initiatives terrestres, maritimes et numériques, elle œuvre à renforcer les liens économiques et culturels régionaux, tout en relevant les défis géopolitiques et infrastructurels qui se présentent. En ratifiant des accords bilatéraux et en participant à des initiatives régionales, l'Inde démontre sa volonté de coopération et d'intégration. Tout en restant prudente vis-à-vis de certains accords juridiques, elle cherche à développer de nouvelles solutions en renforçant ses partenariats avec d'autres acteurs régionaux et en investissant dans ses propres infrastructures.