



Conférence : EUROMAD

Comité : Sommet UE sur les Alternatives aux Routes de la Soie

Sujet : "From Europe to ASIA Madrid Summit 2024 Quelles voies d'interconnexions avec l'Asie (fret, passagers, numérique) ?"

Délégation : Pologne

Délégué : Malek Ghedir

Texte de politique générale :

Délégation Polonaise

A l'aimable attention des commissaires du sommet de l'Union Européenne.

La délégation polonaise se voit très honorée d'être conviée à cette commission dont l'objectif est de repenser les voies d'interconnexions entre l'Asie et l'Europe et de trouver des alternatives au projet des "nouvelles routes de la soie".

I) Politique commerciale de la Pologne

Après 50 ans d'économie collectiviste la Pologne se libéralise à la chute de l'URSS. Elle intègre l'OMC en 1995 et devient membre de l'UE en 2004. Depuis, la Pologne a beaucoup progressé et se hisse aujourd'hui au rang de 24 puissances en termes de PIB. En 2022, la Pologne avait connu un déficit commercial historique (-20 Mds EUR) en raison de la forte inflation énergétique. La tendance s'inverse en 2023, avec un excédent commercial (10,6 Mds EUR), record depuis l'adhésion du pays à l'UE en 2004. Ce résultat tient d'abord au recul des importations polonaises (340 Mds EUR) du fait de la baisse de la facture énergétique. Les exportations polonaises (351 Mds EUR) ont légèrement progressé (+1,4%) en valeur malgré un recul en volume, traduisant une translation de l'inflation vers les produits finis. La Pologne continue d'échanger surtout avec les pays de l'UE (75% des exportations ; 54% des importations). Parmi eux, l'Allemagne constitue de loin son 1er partenaire (28% des exportations ; 20% des importations). Norvège et Corée du Sud enregistrent les plus fortes hausses en valeur parmi les fournisseurs. L'Ukraine et la France enregistrent les plus fortes hausses en valeur chez les clients.

II) Position de la Pologne sur "les nouvelles routes de la soie"

Depuis 2015 la Pologne et la Chine coopèrent dans le cadre de l'initiative « Une ceinture, une route ». En 2022, le partenariat a considérablement renforcé les liens économiques entre les deux pays, avec un commerce bilatéral de 43,22 milliards de dollars et des investissements chinois dépassant 4 milliards de dollars. La Pologne est devenue un hub crucial pour les échanges entre l'Asie et l'Europe, en particulier avec les trains China Railway Express. Des villes comme Chengdu et Łódź ont établi des relations étroites, tandis que des localités comme Małaszewicze et Ślubice ont bénéficié de développements logistiques et commerciaux significatifs. La coopération a été maintenue malgré la pandémie de Covid-19, les trains de marchandises assurant le transport vital de produits médicaux et de biens

essentiels. En résumé, le partenariat a apporté des avantages économiques mutuels et a démontré une résilience remarquable face aux défis mondiaux.

III) Position de la Pologne sur les voies d'interconnexion entre l'Asie et l'Europe

La position de la Pologne sur l'initiative « Une ceinture, une route », également connue sous le nom de la Belt and Road Initiative (BRI), est généralement positive mais également soumise à des considérations stratégiques et politiques.

D'une part, la Pologne a rejoint le groupe des amis de la BRI en 2015 et a établi un partenariat stratégique global avec la Chine en 2016, ce qui témoigne de son engagement envers cette initiative. Elle a bénéficié de nombreux aspects de la BRI, notamment en tant que plaque tournante pour le commerce entre l'Asie et l'Europe, en renforçant ses infrastructures de transport et en recevant des investissements chinois dans divers secteurs.

D'autre part, la Pologne a également exprimé des préoccupations et des réserves, notamment en ce qui concerne la dépendance économique excessive à l'égard de la Chine et les implications géopolitiques de certains projets de la BRI. En tant que membre de l'Union européenne, la Pologne est également soumise aux politiques et aux lignes directrices de l'UE, ce qui peut influencer sa position sur la BRI.

En résumé, bien que la Pologne ait généralement une position favorable à l'égard de la BRI en raison des avantages économiques qu'elle a apportés, elle maintient également une certaine prudence et des considérations politiques dans sa coopération avec la Chine dans le cadre de cette initiative.

IV) Alternatives aux nouvelles routes de la soie

La Pologne dispose de diverses alternatives aux Nouvelles Routes de la Soie proposées par la Chine. Elle peut utiliser les réseaux de transport européens existants, s'impliquer dans les initiatives de connectivité européennes telles que le programme TEN-T, chercher des partenariats bilatéraux et régionaux, investir dans ses infrastructures nationales et diversifier ses partenaires commerciaux. Ces mesures permettraient à la Pologne de renforcer sa connectivité et son commerce tout en réduisant sa dépendance économique à l'égard d'un seul marché.



EURO  *mad*

