

Pays : TURQUIE

Commission: Sommet UE

Problématique: From Europe to ASIA Madrid Summit 2024 Quelles voies d'interconnexions avec l'Asie (fret, passagers, numérique) ?

La République de Turquie, un pont entre l'Europe et l'Asie depuis des siècles, est honorée de participer à cette commission sur les voies d'interconnexions entre l'Europe et l'Asie. À travers les âges, les Routes de la Soie ont servi de carrefour commercial et culturel, reliant les civilisations de l'Orient et de l'Occident.

Les Routes de la Soie, anciennes voies de commerce entre l'Orient et l'Occident, ont longtemps façonné les échanges économiques, culturels et humains. Les Routes de la Soie ont été ainsi nommées en raison du rôle crucial que jouait la soie dans les échanges le long de ces routes. La soie, produite en Chine depuis l'Antiquité, était l'un des produits les plus précieux et convoités de l'Orient. Son transport à travers les terres et les déserts d'Asie centrale vers l'Occident a donné son nom à ces voies commerciales. Depuis ses débuts sous la dynastie des Han, qui a régné de 206 av. J.-C. à 220 apr. J.-C. en Chine, jusqu'à son extension durant l'ère des Empires mongol et romain, les Routes de la Soie ont été des agents majeurs de prospérité et d'échange entre l'Est et l'Ouest. Sous la gouvernance des Han, la Chine a consolidé son autorité et mis en place des voies commerciales, dont les premiers tronçons ont formé les prémices des Routes de la Soie. Cette époque a également vu la montée en importance de la soie chinoise sur les marchés internationaux, stimulant ainsi les échanges commerciaux le long des routes terrestres et maritimes. Les caravanes de marchands, les explorateurs et les diplomates ont emprunté ces routes, créant des ponts entre les civilisations et favorisant le dialogue interculturel.

Les Routes de la Soie ont considérablement évolué depuis leur origine historique, intégrant désormais des voies maritimes et des infrastructures de transport à grande échelle, notamment grâce à des projets tels que l'Initiative la Ceinture et la Route lancée par la Chine. Les échanges contemporains le long de ces routes englobent un large spectre économique, allant du commerce et des investissements à la technologie et à la culture, reflétant ainsi l'impact de la mondialisation. Ces Routes de la Soie modernes revêtent une importance stratégique majeure pour la Chine, qui les utilise non seulement pour étendre son influence économique et politique, mais aussi pour renforcer ses relations diplomatiques avec les pays concernés, suscitant ainsi des considérations géopolitiques et des préoccupations quant à la dépendance économique.

Aujourd'hui, l'héritage des Routes de la Soie résonne toujours, car elles continuent d'inspirer des initiatives modernes telles que le projet "From Europe to Asia, Madrid 2024". Ce projet émerge comme une initiative majeure visant à renforcer les liens entre les deux continents. Il se concentre sur le développement d'infrastructures de transport modernes et durables pour promouvoir le commerce, le tourisme et les échanges culturels.

Le projet "From Europe to Asia, Madrid 2024" représente une initiative ambitieuse visant à renforcer les liens entre l'Europe et l'Asie à travers la promotion du commerce, du tourisme et des échanges culturels. En facilitant le transport de marchandises et en réduisant les barrières commerciales, il cherche à dynamiser les échanges économiques bilatéraux, tout en offrant des itinéraires attractifs pour stimuler le tourisme entre les deux continents. Parallèlement, le projet s'engage à promouvoir la compréhension mutuelle et le dialogue interculturel en encourageant les collaborations artistiques et éducatives. Enfin, il accorde une attention particulière à la durabilité environnementale, en veillant au respect des normes environnementales les plus élevées pour minimiser son impact sur l'environnement et promouvoir un développement équilibré et respectueux de la nature.

La Turquie joue un rôle central dans ce projet, du fait de sa position géostratégique unique en tant que pont entre l'Europe et l'Asie. Son rôle crucial en tant que plaque tournante des flux commerciaux et énergétiques en fait un acteur essentiel pour garantir le succès et la viabilité de cette initiative. En tant que pont naturel entre l'Europe et l'Asie, la Turquie occupe une position stratégique essentielle pour la connectivité et le commerce régional et mondial. Les routes terrestres, maritimes et aériennes qui traversent la Turquie la placent au cœur des flux commerciaux entre les deux continents. De plus, le pays possède des infrastructures de transport modernes et développées, notamment des ports maritimes majeurs, des aéroports internationaux et des réseaux ferroviaires en expansion, ce qui en fait une plaque tournante logistique vitale. Sur le plan économique, la Turquie bénéficie d'une économie dynamique et diversifiée, avec des secteurs clés tels que l'industrie manufacturière, le tourisme, l'agriculture et les services. Cette diversification économique renforce la position de la Turquie en tant que partenaire commercial majeur pour les pays européens et asiatiques.

Les voies d'interconnexion envisagées comprennent l'amélioration des infrastructures ferroviaires, routières, maritimes et aériennes, ainsi que la promotion de partenariats économiques et commerciaux entre les pays riverains. De plus, l'accent est mis sur les voies numériques, favorisant la connectivité internet et la coopération dans les domaines technologiques et commerciaux.

La République de Turquie soutient pleinement le projet "From Europe to Asia, Madrid 2024" et s'engage à jouer un rôle actif dans sa mise en œuvre. Nous croyons fermement que ce projet contribuera à renforcer les liens entre nos deux continents et à promouvoir la prospérité économique et le développement durable pour les générations futures.