

**Auteur :** Croatie

**Commission :** Sommet UE, Méditerranée et Moyen-Orient /EUROMED

**Problématique :** "Comment relancer une coopération trans-méditerranéenne – Moyen-Orient profitable?"

En tant que pays doté d'une façade maritime sur l'Adriatique et troisième littoral le plus long du bassin méditerranéen, la stabilité dans la région méditerranéenne revêt une importance stratégique pour notre économie et notre sécurité. Depuis son émergence en tant qu'État souverain en 1991, la Croatie a progressé sur la voie de la démocratie et de l'intégration européenne, sous la présidence de notre président Zoran Milanovic (SDP-centre gauche) et de son premier ministre Andrej Plenkovic (HDZ-droite conservatrice). Nous sommes membres de l'Union européenne (UE) depuis 10 ans, de la zone euro depuis l'année dernière. Cela a introduit des reconfigurations spatiales et économiques dans notre pays.

Nous rappelons qu'en intégrant l'Union européenne, nous avons aussi intégré le Processus de Barcelone, puis l'Union pour la Méditerranée (UPM). Cette adhésion avait pour objectif d'instaurer le dialogue, le développement économique et le rapprochement des peuples de l'UE avec ceux des États du Sud de la Méditerranée. Cependant, malgré l'ancienneté de ce processus, les résultats de ces discussions ont été décevants : le commerce transméditerranéen stagne, les tensions migratoires restent vives.

La Croatie souhaite, par des mesures concrètes, construire main dans la main avec ses voisins, une coopération transméditerranéenne bénéfique à tous. Elle est aujourd'hui un carrefour d'axes de communication et d'échange. Le corridor X, qui relie l'Autriche à la Grèce, nos 9 aéroports ou notre réseau routier très développé facilitent les échanges dans toute l'Europe et au Proche-Orient. De plus, nos ports tels que Rijeka et Split, sont des points d'entrée majeurs pour les marchandises en provenance et à destination du Moyen-Orient, offrant des opportunités de transit et de logistique. Ils permettent l'exportation des produits agricoles croates, constitués notamment de vin, d'huile d'olive et de céréales. De plus, nous sommes prêts à nous engager dans le marché de l'énergie, avec l'ouverture en 2021 de notre nouveau terminal d'importation de gaz naturel liquéfié sur l'île de Krk et nos champs éoliens offshore. Par ailleurs, le tourisme côtier en Croatie est source de prospérité : plus de 20 millions de touristes visitent notre pays chaque année.

Cependant, notre tourisme est handicapé par nos capacités d'accueil qui restent encore insuffisantes. Diversifier notre offre touristique devient également nécessaire. Au-delà de cette question, nous sommes engagés vers la promotion d'un tourisme plus durable qui préserve l'environnement. Ce développement suppose de nouveaux aménagements, une gestion intégrée des ressources et une maîtrise des flux d'énergie.

Attractif sur le plan touristique, notre territoire souffre cependant d'une pénurie de main d'œuvre, nos jeunes diplômés partent vers le nord. Notre pays souffre d'une démographie fragilisée. En effet, notre population est en baisse (-0,47%) et le taux de natalité est inférieur à celui de mortalité (8,6<13). Nous avons perdu 1/5 de notre population durant les 20 dernières années. Il y a trop d'emplois vacants, ce qui représente un réel danger pour notre économie encore en adaptation à l'euro. De plus, cette situation menace notre système de protection sociale, de retraite, et de sécurité sociale. Un autre défi de taille se pose : celui du chômage de nos jeunes. Cette situation est due principalement à une inadéquation entre l'offre d'emploi et la formation, 19% de nos jeunes se retrouvent ainsi sans emploi ni formation et rejoignent les NEET.

Carrefour majeur depuis des siècles entre Orient et Occident, la Croatie est persuadée qu'une coopération avec l'ensemble des pays de la Méditerranée, dans ou hors Union européenne ne peut être que bénéfique et souhaite donc mettre en place les solutions suivantes.

Il est aujourd'hui urgent pour la Croatie de permettre certaines mobilités migratoires avec nos pays limitrophes et d'accueillir des travailleurs qualifiés pour pallier notre manque de main d'œuvre. Pour faciliter ces flux aux frontières, la Croatie propose donc un partenariat fondé sur un accord commun à tous, rassemblant les conditions suivantes pour l'acceptation de migrants : ayant un niveau B2 dans leur langue natale et détenant un diplôme dans des formations avec valeur ajoutée pour le pays. Cette exigence ne concernant évidemment pas les réfugiés et demandeurs d'asile.

Ensuite, pour faire baisser le nombre de NEET, l'ouverture d'écoles internationales et de double-diplômes entre les pays de l'UpM serait idéal et l'idée d'un programme Erasmus hors Europe permettrait une meilleure ouverture culturelle et un rapprochement de nos pays.

Dans le domaine commercial, le développement du libre-échange à l'échelle méditerranéenne serait dynamisé grâce à la mise en place de circuits plus courts et directs. L'interdiction des restrictions quantitatives à l'exportation et à l'importation nous amènerait vers cet objectif.

Touristiquement, un partenariat avec nos plus proches voisins, italiens et grecs, sera pertinent dans la construction commune d'infrastructures touristiques. La route vers une économie plus durable passe également par une coopération favorisant le développement de projets communs : dépasser 70% de la croissance en énergie renouvelable, sachant que l'UpM a atteint les 60% en 2016. Pour continuer sur cette voie, nous aimerions proposer le projet d'une compagnie de croisières au fonctionnement se basant sur les énergies renouvelables, circulant dans tout le bassin Méditerranéen en passant par nos plus grands ports (voir logo de BlueKhamSea)

Nous sommes les derniers à être entrés dans l'Union Européenne : en tant que vingt septième membre, nous souhaitons intervenir rapidement sur ces questions de prospérité, actuelles et futures. Les atouts d'une telle alliance sont indéniables et permettront à la Croatie de devenir un partenaire incontournable dans le monde méditerranéen.



**Logo potentiel de BlueKhamSea**