

PAYS: SUÈDE

COMMISSION: Sommet UE, Méditerranée et Moyen-Orient

PROBLÉMATIQUE: Comment relancer une coopération trans-méditerranéenne – Moyen-Orient profitable ?

Actuellement, la Suède est un pays gouverné par une monarchie constitutionnelle. Cette entité politique est régie par une alliance de partis situés à droite de l'échiquier, comprenant le parti de droite modéré et les Démocrates de Suède, qui sont classés à l'extrême droite. Le pays est présidé à l'heure actuelle par Ulf Kristersson, qui est simultanément le chef de file des conservateurs de droite. Excluant le gouvernement actuel, la Suède a en réalité une longue histoire de politique ancrée à gauche. Qui a laissé des traces dans sa politique et institutions.

C'est à partir du 1er janvier 1995 que la Suède est devenue membre de l'Union européenne. On peut dire qu'elle est peu enthousiaste face aux politiques mises en place en Europe. Voici un exemple : elle a refusé l'euro en 2003 et actuellement, sa monnaie nationale est la couronne. Bien qu'elle n'ait pas une confiance totale dans les politiques d'unification de la Communauté européenne, elle est néanmoins très accueillante envers l'AELE. Donc elle est adhérente à l'espace Schengen et s'implique dans le commerce mondial. Au sujet du domaine du commerce international, la Suède se distingue principalement dans le secteur des technologies et des équipements de transport. On peut remarquer des entreprises suédoise de transport comme Volvo et des entreprises technologiques comme Spotify.

Comme j'ai déjà annoncé, la Suède est très ouverte en politique de commerce extérieur. C'est pour ça qu'elle nous intéresse pour rétablir des liens profitables entre Europe et le Moyen Orient.

De nos jours, le Moyen-Orient est un marché en croissance qui a de plus en plus d'importance mondiale. Le Moyen-Orient est placé au milieu de l'Asie et l'Europe a donc une position stratégique pour le commerce. Par ailleurs, la valeur commerciale de cet endroit est élevée, car on y trouve les principales réserves pétrolières. Il est absolument crucial que les Européens établissent des liens commerciaux avec le Moyen-Orient, compte tenu de tous les avantages que cela présente. Pour établir des liens entre eux et nous, il faut identifier les domaines d'intérêt mutuel et les exploiter. Un dès ses intérêts communs est le transport. Le Moyen-Orient est producteur de matières premières, telles que les métaux et les matériaux de construction, qu'il exporte. Et d'autre part, la Suède exporte à son export des pièces automobiles et des voitures de luxe qui sont parfaits pour le marché du luxe du Moyen-Orient. Nous en venons à la conclusion que les deux marchés peuvent se compléter mutuellement. Pour créer des relations les plus adéquates, il serait opportun de mettre en place une voie commerciale entre les deux zones. De cette façon, on réussit à exploiter le marché croissant du Moyen-Orient. A Travers la Suède, on établit des liens et on fait rentrer des bénéfices en Europe. Dès que la voie commerciale reliant la Suède au Moyen-Orient sera établie, le commerce entre Europe et le Moyen Orient sera plus facile. Profitant de l'espace Schengen, les autres pays d'Europe pourront exporter facilement des marchandises jusqu'à la Suède et atteindre le Moyen-Orient. Parce qu'une fois le marché du transport sera installé d'autres marchés peuvent être mis en place, par exemple celui de l'énergie.

En conclusion, pour développer des échanges bénéfiques entre l'Europe et le Moyen-Orient, la Suède suggère de créer une route commerciale reliant ces régions. Le marché commun des deux agents peut être mis à profit pour générer des avantages pour toutes les parties prenantes. Cette artère commerciale facilite grandement le commerce pour l'ensemble des pays européens. Il est possible qu'un grand nombre de marchés émergent à la suite de cette union.