

Comission : tourisme

Problématique : Comment gérer une croissance raisonnée du tourisme dans l'UE, entre opportunités et menaces ?

Auteur : Chypre/Malte

Chypre et Malte sont deux îles de l'Union Européenne se situant dans le bassin méditerranéen, où le tourisme est une importante partie de l'économie. Malgré leur superficie peu importante, Chypre de 9 251 km² avec pour capitale Nicosie et Malte, pays le plus petit de l'UE, de 316 km² dont la capitale est La Valette, ces pays attirent chaque année de nombreux touristes, en particulier l'été. Malte en accueille plus d'1,4 million pour une population de seulement 500 000 habitants, quant à Chypre, 40e destination la plus populaire dans le monde, elle attire plus de 2 millions de touristes par an, le double de sa population.

Si Chypre appartient à l'UE dans sa totalité, elle reste cependant divisée en deux parties : le nord étant sous influence turc alors que le sud est une république dont les origines sont liées à la Grèce. Cette singularité rend les choses un peu plus complexes en matière de politique touristique. Malte reste une île fortement influencée par le Royaume-Uni dont elle s'est séparée en 1964. La langue officielle est l'anglais ce qui facilite le tourisme.

Ces deux pays sont des républiques, Chypre est gouvernée par le président Níkos Christodoulídis, de centre-droit, depuis le 28 février 2023 et Malte par le président George Vella , depuis le 4 avril 2019.

Si les deux pays ont en commun d'être des îles méditerranéennes et donc de partager des problématiques touristiques, on ne peut envisager de les traiter ensemble.

Les deux pays sont confrontés à une même problématique : comment gérer une croissance raisonnée du tourisme dans l'UE ?

Le tourisme de masse présent dans ces pays leur est très bénéfique économiquement parlant mais peut entraîner certains dangers comme du sur-tourisme, de la pollution et dégradation de l'environnement et/ou de la gentrification.

Chypre et Malte ont deux atouts majeurs que les deux îles doivent sauvegarder : un littoral attractif et un patrimoine historique important. L'aide de l'UE a déjà permis de préserver une grande partie de ce dernier et d'en faire un argument pour la venue des touristes. Le littoral de Chypre reste encore en grande partie préservé et il s'agit de le conserver sans tomber dans les travers d'une bétonisation excessive comme cela pu se passer dans d'autres pays du bassin mediteranneen.

Dans cette perspective, il faut sans doute réguler les entrées de touristes, développer la gestion des déchets, accélérer la décarbonation, diversifier l'offre touristique pour ne pas saturer les côtes.

L'enjeu est de trouver un équilibre qui permette le développement économique et l'emploi sans mettre en péril l'outil économique et social que représente

l'environnement. À cet effet, les infrastructures routières doivent être coordonnées, les permis de construire contrôlés.

Malte fait aussi face à ce genre de problématiques, mais les nuances sont grandes. La richesse de ses côtes et de son patrimoine, sa taille et sa faible population expliquent le développement rapide du tourisme dans l'île. Aujourd'hui Malte est confrontée à une saturation touristique qu'il convient de réguler pour éviter une catastrophe environnementale.

En conclusion, les deux pays sont au seuil d'une étape décisive pour leur développement touristique. En fonction de ce que sera la politique touristique, les deux pays pourront éviter un tourisme de masse destructeur. Nous ferons des propositions allant dans ce sens à l'UE.