

Commission: Tourisme en UE

Problématique: "Comment gérer une croissance raisonnée du tourisme dans l'UE, entre opportunités et menaces ?"

Auteur : Pays-Bas

Les Pays-Bas sont un état fondateur de l'Union Européenne en 1957 et sont une monarchie parlementaire de longue tradition menée par sa Majesté le Roi Willem-Alexander depuis le 30 avril 2013 après l'abdication de son père de Béatrix I. Mark Rutte, un homme politique du centre droit et du parti socialiste pour la liberté et la démocratie est le ministre des affaires courantes depuis 2010. Ce titre est l'équivalent du rôle de premier ministre ou de Président de la République puisque c'est lui qui gouverne le pays. 75% de la population active travaille dans le secteur des services et plus particulièrement, 23% des emplois appartiennent à l'activité touristique. Ce secteur est un pilier de l'économie des Pays-Bas depuis plusieurs années. Ces visiteurs viennent en grande partie des pays voisins comme l'Allemagne, La France, La Belgique, Le Royaume-Uni, L'Italie et l'Espagne. En 2023, les recettes touristiques aux Pays-Bas s'élèvent à près de 8,91 milliards d'euros avec environ 6 millions de visiteurs, ce qui place le pays au vingt troisième rang mondial dans le secteur du tourisme. Les touristes viennent explorer les canaux d'Amsterdam, de multiples musées comme celui de Vincent Van Gogh, visitent le mythique quartier rouge et profitent de la ville du vélo. De plus, ils peuvent aussi admirer l'architecture moderne de Rotterdam, le siège du gouvernement à la Haye, le grand prix de formule un à Zandvoort et les fameux moulins à vent de Zaanse Schans. Comment gérer une croissance raisonnée du tourisme dans l'UE, entre opportunités et menaces ?

Aux Pays-Bas, le tourisme représente des atouts mais aussi beaucoup de failles. Tout d'abord, nous verrons les avantages que le tourisme apporte à la Hollande. Premièrement, il est important de dire que le tourisme participe pleinement à l'économie hollandaise. Comme énoncé précédemment, le tourisme est à l'origine d'un grand nombre d'emplois (25% de la population active). De plus, les touristes génèrent une importante somme de recettes et dépensent beaucoup d'argent dans les services aux Pays-Bas.

La Hollande possède aussi une compagnie aérienne, KLM, et le royaume compte cinq aéroports. Par conséquent, si le tourisme international poursuit son développement, non seulement cela avantagerait le gouvernement, mais aussi de nombreuses entreprises locales.

De plus, la venue de millions de touristes tous les ans permet aux Pays-Bas de diffuser sa culture dans le monde entier. En effet, les musées et les sites historiques contribuent à la préservation du patrimoine néerlandais. Par ailleurs, les festivals culturels et les événements sportifs comme le grand prix de Formule Un et les matchs de foot de l'Eredivisie et des ligue des champions contribuent à la promotion culturelle néerlandaise.

Enfin, afin de maintenir un taux de touristes élevé et de les satisfaire, le gouvernement et les municipalités sont obligés de construire. Même si ces infrastructures visent évidemment les touristes et la qualité de leur séjour, la population peut aussi en bénéficier. Par exemple, le réseau de métro et de canaux à Amsterdam est aussi beaucoup utilisé par les habitants de la capitale. En outre, la technologie et les améliorations de ces infrastructures participent à donner une bonne image du pays et de sa population.

En revanche, le tourisme représente aussi une importante menace pour le royaume. En effet, depuis plusieurs années, le gouvernement des Pays-Bas lutte contre le sur-tourisme aussi appelé tourisme de masse. Le sur-tourisme est défini par un nombre de visiteurs tellement élevé qu'ils ont un effet néfaste sur le pays d'accueil. Ce dernier cause beaucoup de problèmes au royaume et surtout à Amsterdam qui compte près de 20 millions de touristes pour seulement 850 000 habitants. Même si le tourisme aide fortement l'économie néerlandaise, les touristes qui font partie de ce mouvement ne participent pas à l'économie néerlandaise et ne profitent pas d'entreprises locales mais préfèrent dormir dans des hôtels issus de marques internationales et monopoliser les transports en commun ce qui agace la population locale. Enfin, les touristes font du bruit et ne sont pas toujours respectueux des lieux publics.

Deuxièmement, un des arguments les plus convaincants et importants reste toujours l'écologie et le respect de l'environnement, qui est une valeur phare pour le royaume. En effet, dans "le pays du vélo", il y a plus de vélo (17 millions) que d'habitants (16 millions) et les pistes cyclables occupent 19 000 kilomètres, soit neuf fois plus de distance que les autoroutes. Cependant, le tourisme pollue énormément pour plusieurs raisons. La plus évidente est les vols d'avions pour rentrer dans le territoire. Il est bien plus écologique de venir en voiture d'un pays voisin que d'un pays

à des milliers de kilomètres. Même si KLM est une compagnie aérienne néerlandaise, le gouvernement préfère largement se pencher sur l'écologie que sur l'évolution de KLM.

Un autre aspect très néfaste du tourisme des Pays-Bas est dû à la politique du pays. En effet, le libéralisme néerlandais a conduit à de multiples avantages mais aussi à la légalisation de la consommation récréative du cannabis et de la prostitution. Certains touristes viennent donc séjourner à Amsterdam quelques jours juste pour pouvoir profiter de drogues illégales dans d'autres pays. Ils ne dépensent donc quasiment rien, ne participent donc pas à l'économie, ne profitent pas du tout des musées et des aspects culturels du pays et donnent une mauvaise image de la capitale.

Enfin, le tourisme et le tourisme de masse génèrent une hausse des prix importante dans le royaume et surtout à Amsterdam. En effet, à cause de la venue de millions de touristes, la demande pour les chambres d'hôtels, les propriétés et les restaurants atteint des sommets. Ceci a pour effet d'augmenter le coût de la vie pour la population locale ce qui est un vrai problème pour le gouvernement.

Pour lutter contre ce phénomène, le gouvernement hollandais a déjà mis en place plusieurs mesures. Tout d'abord, Amsterdam fait payer plus cher les nuits d'hôtel et instaure la taxe de séjour la plus élevée d'Europe, et les particuliers ne peuvent louer leurs biens immobiliers que 30 jours maximum par an. De plus, les bateaux mouches surtout utilisés par les touristes ne s'arrêtent plus dans le centre de la capitale. Les calèches et la location de segways ont aussi été interdits au cœur de la capitale.

À l'international, le gouvernement a fait un tri drastique. En effet, il n'existe plus d'office du tourisme en Italie, en Espagne et au Japon. Ces exclusions ne sont pas dues aux comportements des touristes espagnols, italiens et japonais mais plutôt de leur situation géographique. Par exemple, l'Italie et l'Espagne souffrent du manque de trains vers les Pays-Bas alors que les néerlandais souhaitent diminuer le nombre de touristes arrivant par avion pour favoriser la solution ferroviaire qui permet aux touristes de visiter tout le pays plutôt que uniquement la capitale. Pour le Japon, les Pays-Bas ont décidé de favoriser les touristes chinois pour des raisons de business et car ils sont plus apte à découvrir tout le pays plutôt que juste Amsterdam, ce qui est l'objectif du gouvernement. Amsterdam souhaite aussi favoriser les touristes qui ont déjà séjourné dans le pays.

Plusieurs autres pays sont dans une situation similaire, et souhaitent réduire le tourisme de masse pour promouvoir leur économie et leur population. Des manifestations ont eu lieu à Barcelone pour réduire le nombre de touristes. Des lieux touristiques ont donc mis en place un plafond de visiteurs ou ont rendu payant certaines visites jusque là gratuites. De même, à Venise, les habitants se mobilisent pour arrêter les venues de paquebots qui polluent énormément et qui inondent la ville de visiteurs qui ne restent parfois qu'une journée. La ville a donc instauré une taxe que chaque touriste doit payer s'il accoste à Venise. À Dubrovnik en Croatie, le centre ville est surchargé en partie à cause de la série Game of Thrones. La municipalité a donc limité le nombre de touristes à 4 000 dans le cœur historique de la ville et le port n'autorise que 2 paquebots par jour. Enfin, la ville de Paris a entamé un bras de fer contre Airbnb et les petits villages historiques commencent à faire payer l'entrée dans la ville pour les touristes. Pendant les débats, les Pays-Bas pourront donc s'allier à la France et l'Espagne qui sont les deux pays les plus visités du monde ainsi que l'Italie et la Croatie.

Pour conclure, les Pays-Bas sont un pays qui connaît une forte croissance du tourisme qui malheureusement ne favorise pas la situation économique ni la population locale à cause de la quantité de visiteurs trop importante appelée sur-tourisme. Ces touristes ne visitent que la capitale et nuisent au bien être des locaux. Le gouvernement a donc commencé à prendre certaines mesures drastiques et peut s'allier avec plusieurs pays européens victimes du même succès comme la France, l'Espagne, l'Italie et la Croatie.