

## Tpg c40 Hanoi euromad 2025

Hanoi est la capitale du Vietnam, un pays du sud-est de l'Asie qui est touché par de nombreux problèmes comme la pollution de l'eau ou encore par une forte pollution atmosphérique.

Le gouvernement municipal de Hanoi reconnaît l'importance de lutter contre le changement climatique et s'intègre activement dans les efforts mondiaux. Le Vietnam a pour objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 ce qui concerne majoritairement la capitale qui a été qualifiée de ville la plus polluée du monde en janvier 2025. Le pays est l'un des premiers pays en développement à avoir inclus dans son système juridique l'engagement à réduire ses émissions de gaz à effet de serre, ce qui s'applique à Hanoi qui émet 15 fois plus de particules PM2.5 que la norme recommandée par l'ONU. Hanoi est une partie intégrante du Vietnam, étant la capitale du pays mais également la deuxième ville la plus peuplée du pays, elle prend donc part aux efforts internationaux pour lutter contre le réchauffement climatique. Le gouvernement du pays est conscient des défis liés à l'adaptation au réchauffement climatique et notamment en termes de ressources financières et de besoins en énergie pour le développement économique. Hanoi adopte donc une position proactive et engagée contre le réchauffement climatique en ligne avec la politique nationale.

Hanoi a mis en place plusieurs projets visant à lutter contre le réchauffement climatique. En effet la ville collabore depuis 1996 avec la ville de Toulouse pour mettre en œuvre des politiques de mobilité dans le but de réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation énergétique. La coopération entre ces deux villes aura permis un aménagement de l'axe urbain Ton Duc Thang-Nguyen Trai en incluant des transports en commun propres qui priorisent clairement le partage de l'espace public aux dépens de la voiture individuelle.

En 2023 la ville a éteint l'éclairage public dans 70% de la ville afin d'économiser l'électricité lors d'une vague de chaleur. En 2011, Hanoi a adopté un plan directeur visant à faire de la ville une capitale "verte, culturelle, civilisée, moderne et durable" à l'horizon 2030 et en 2021, la ville a lancé des travaux d'ajustement de ce plan pour l'adapter aux réalités actuelles et aux objectifs de développement durable. La ville sensibilise également les plus jeunes aux enjeux du réchauffement climatique.

Hanoi a également mis en place des transports plus écologiques comme le système Hanoi bus rapid transit. Il s'agit d'une voie de bus longue de 14.7 km qui passe par 21 gares. Cette initiative a été mise en place le premier janvier 2017 et était gratuite le premier mois. Désormais un aller simple coûte 7000 vnt soit 0.26 euros. Environ 14000 personnes utilisent ce moyen de transport chaque jour dont 23% d'étudiants et d'employés de bureau. Les principales émissions de gaz à effet de serre proviennent des trajets en voiture et en moto. Ce dispositif a donc permis la diminution de l'utilisation de ces moyens de transport et donc une réduction totale des émissions estimées à 122,177 tonnes.

A cause de sa forte croissance démographique, la ville d'Hanoi produit chaque jour entre 5500 et 6000 tonnes de déchets domestiques dont 76 à 95% sont en plastique. Ces déchets ne sont pas triés et envoyés directement vers des décharges. Certains de ces déchets sont incinérés mais cela a des conséquences désastreuses sur l'environnement et demande un énorme investissement initial. Le Vietnam rejette donc 28000 à 730000 tonnes de plastique dans l'océan chaque année. La ville de Hanoi a mis en place un programme de « lait à l'école », dans le cadre duquel la ville subventionne le prix du lait afin d'assurer un apport laitier adéquat aux enfants de la ville. Cela a entraîné un volume important de cartons de lait jetés par les écoles. Les boîtes de lait sont composées à 75 % de papier, 21 % d'aluminium et 4 % de plastique. Bien que tous ces matériaux soient recyclables, ces cartons sont jetés dans les poubelles générales et donc déversés directement dans les décharges. Face à cette situation, la ville de Hanoi a collaboré avec Tetra Pak Vietnam (un des principaux producteurs de cartons de lait), Lagom Vietnam (une entreprise de recyclage) et NHC Social Enterprise pour lancer un programme ayant pour objectif de permettre une collecte, un tri et un recyclage des cartons de lait plus simple dans les jardins d'enfants et les écoles primaires dans toute la ville. Le programme ne recycle pas seulement de grandes quantités de cartons de lait (minimisant la quantité de déchets pour les décharges), mais sensibilise également les élèves aux questions environnementales et aux habitudes responsables de tri des déchets.

Axe 1. Pour une ville du futur plus respectueuse de l'environnement

Proposition : l'obtention du label « c40 ville du futur » suppose l'intégration sur le long terme et obligatoire de la sensibilisation aux risques liés au changement climatique dans les programmes scolaires

Axe 2 : L'enjeu spécifique de la mobilité et des transports respectueux du climat

Proposition : l'obtention du label « c40 ville du futur » suppose une remise aux normes énergétiques des véhicules anciens et polluants.

Axe 4 : Pour une ville du futur verte, mais inclusive socialement

Proposition : l'obtention du label « c40 ville du futur » suppose l'instauration d'aides financières aux populations les plus démunies afin de les aider à rénover les logements mal isolés ou encore à changer de moyen de transport quotidien



Cette image est une photographie du quartier Ecopark qui s'étend sur 500 ha situé à 10km au sud-est du centre de Hanoi. Le projet a été initié en 2009. La zone urbaine Ecopark est appréciée pour son environnement de qualité et surtout son architecture moderne à haute efficacité énergétique. Elle est une cité multifonctionnelle dont les éléments écologiques créent l'harmonie entre l'homme et la nature. Le caractère écologique du projet Ecopark réside aussi dans l'exploitation de matériaux de construction "verts", notamment pour la toiture des villas faite à partir de matériaux recyclables, l'application de nouvelles technologies propres (dont le traitement des eaux usées, des déchets).