

Commission : C40 Cities

Problématique : Quelles règles les villes doivent-elles mettre en place afin de créer un nouveau label “ville du futur” dans l’objectif de lutter contre le réchauffement climatique ?

Auteur : Jakarta

Honorable présidence, chers délégués,

La problématique qui nous est présentée nous invite à réfléchir aux critères que devront respecter les villes du futur pour obtenir ce nouveau label. Ce dernier doit devenir un outil stratégique essentiel dans la lutte contre le changement climatique, en incitant les villes du monde entier à adopter des politiques ambitieuses et à mobiliser tous les efforts nécessaires pour l’obtenir.

Jakarta, aussi surnommée la “ville qui coule”, espère trouver un maximum de solutions pour œuvrer contre le réchauffement climatique et ce, dans les plus brefs délais. En effet, d’après de nombreux hydrologues, Jakarta est menacée de disparition sous les eaux d’ici 2050 si aucune action n’est mise en place. Face à cette situation alarmante, il semble impératif de réduire nos émissions de gaz à effet de serre, un objectif auquel nous nous sommes fermement engagés en signant les accords de Paris.

Cependant, nous ne pouvons ignorer l’inévitable réalité : sur le long terme, Jakarta est condamnée. C’est pour cette raison que notre gouvernement a pris la décision historique de relocaliser notre capitale à Nusantara, sur l’île de Bornéo. Ce projet ambitieux vise à créer une ville durable et intelligente, réduisant ainsi la pression sur Jakarta tout en abordant les problèmes environnementaux actuels. De nombreux espaces y seront consacrés à la préservation des espèces animales et à la création de vastes zones vertes. Les transports y seront majoritairement électriques et l’utilisation d’énergies renouvelables, notamment hydroélectriques et solaires, y sera encouragée.

Pour atteindre ces objectifs ambitieux, Jakarta s’engage sur plusieurs fronts. En premier lieu, un ensemble de mesures phares a été mis en place pour limiter les prélèvements d’eau souterraine, fournir un approvisionnement suffisant en eau brute à partir des eaux de surface, aménager des bassins de rétention d’eau et construire des puits d’absorption appelés biopores. Ces initiatives permettent de limiter l’exploitation des nappes phréatiques, principal facteur de l’affaissement des sols.

Par ailleurs, Jakarta renforce continuellement son réseau de transport public pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le Transjakarta, système de transports en commun de la capitale, continue de se développer pour offrir des alternatives viables à la voiture individuelle. De plus, des efforts considérables sont déployés pour améliorer la gestion des déchets, allant de leur collecte à leur recyclage. La possibilité de créer de nouvelles décharges écologiques est actuellement à l’étude.

Enfin, la place des arbres dans la ville est au cœur de notre stratégie environnementale. En effet, ces derniers constituent l’un des puits et réservoirs de carbone les plus efficaces. En outre, ils contribuent à réduire la pollution de l’air, à modérer les températures urbaines, à favoriser une meilleure gestion de l’eau et à offrir aux citoyens des espaces de détente indispensables.

Jakarta est pleinement engagée à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 30 % d’ici 2030, et nous sommes déterminés à atteindre cet objectif ambitieux. Ensemble, en adoptant des mesures audacieuses et innovantes, nous pouvons bâtir des villes durables, résilientes et respectueuses de l’environnement.

Jakarta souhaite proposer cet article concernant les règles pour l’obtention du label C40C.

Axe concerné : “Axe 1. Pour une ville du futur plus respectueuse de l’environnement”

Proposition : l'obtention du Label "C40C ville du futur" suppose la présence ou la création d'au minimum un parc naturel, au sein de la ville, ayant une superficie minimale de 750 kilomètres carré.



Jakarta propose un autre article concernant les critères d'attribution du label C40C.

Axe concerné : " Axe 2 : L'enjeu spécifique de la mobilité et des transports respectueux du climat "

Proposition : Pour obtenir le label "C40C Ville du futur", l'agglomération doit garantir à l'ensemble de ses résidents une alternative à la voiture thermique individuelle. Cette alternative doit être à la fois électrique, collective et respectueuse de l'environnement. Elle doit également être disponible au moins 19 heures par jour pour offrir une solution de mobilité durable et accessible à tous.

Axe concerné : " Axe 3. Pour une ville du futur verte, mais dynamiquement économique "

Proposition : L'obtention du label "C40C Ville du Futur" nécessite la mise en place de programmes de formation aux emplois verts pour au moins 12.5 % de la population active. Ces programmes doivent concerner des secteurs stratégiques comme les énergies renouvelables, le recyclage et l'agriculture durable, afin de favoriser une économie locale respectueuse de l'environnement.