

EUROMAD : COMMISSION APPEL D'OFFRE EUROPEAN GREEN DEAL (PROJET PAR GROUPE) - FORMAT DU PITCH VIDÉO, DE LA PROPOSITION ÉCRITE ET DE LA PRÉSENTATION ORALE

Le pitch vidéo, publié avant les débats et le support visuel pour les présentations lors des jours de débats prendront une forme libre, vous laissant une vaste marge de manœuvre.

AVANT EUROMAD+ POUR LE 26 FÉVRIER

1. PITCH - VIDÉO

Forme :

- Vidéo de 1 à 2 minutes.
- En Anglais.
- La parole doit être répartie à égalité entre les 3 membres du groupe.
- Créez du dynamisme en vous abstenant de lire ou de réciter de mémoire et soignez la prise de son.

Vous devrez faire un pitch vidéo court et clair pour présenter votre idée de manière à faire comprendre aux autres groupes votre problématique et votre projet pour captiver leur attention. Vous ne présenterez que l'essentiel en laissant les détails et les facteurs surprises pour la présentation orale. Vous rendrez le pitch dans le classroom créé à cet effet.

A PRÉPARER POUR EUROMAD

2. SYNTHÈSE ÉCRITE : "PROPOSITION" DU PROJET (2 pages)

Ce document de synthèse de maximum deux pages, avec le contenu détaillé de vos projets ne sera pas publié. Seuls les commissaires de la Commission européenne qui président votre commission et les membres de votre groupe auront accès à lui. Il servira de trame pour préparer votre présentation orale. Puis, il pourra servir de base pour commencer à développer le projet pendant la deuxième journée si votre proposition est sélectionnée.

PROPOSITION

Forme:

- D'une page et demi à deux pages.
- Arial 11
- Espacement de 1,15
- Pour chaque idée, aller à la ligne.
- Pour chaque critère

Mise en Page:

GROUPE (numéro, pays et thème)

TITRE DU PROJET

(Indiquez ici un titre clair et évocateur qui résume le projet)

1. Description du Projet

(Décrivez en quoi consiste le projet, ses objectifs principaux et les étapes prévues pour sa mise en œuvre. Mentionnez les acteurs impliqués, les ressources nécessaires et les actions à entreprendre.)

2. Estimation du Coût Global

(Indiquez une estimation chiffrée du coût total pour mettre en œuvre le projet à l'échelle européenne. Précisez les principaux postes budgétaires, tels que les équipements, la main-d'œuvre ou les campagnes de sensibilisation.)

3. Impact Écologique

(Expliquez les effets positifs du projet sur l'environnement, comme la réduction des émissions de gaz à effet de serre ou l'amélioration de la biodiversité. Mentionnez aussi tout impact écologique négatif potentiel et comment il sera minimisé.)

4. Longévité de l'Efficacité du Projet

(Précisez si le projet est conçu pour avoir un impact à court, moyen ou long terme. Décrivez la durée estimée de l'efficacité de la solution et les éventuelles actions nécessaires pour la maintenir.)

5. Pays Européens Ciblés

(Listez les pays européens où le projet peut être mis en œuvre. Expliquez pourquoi ces pays sont ciblés en tenant compte de facteurs tels que leur géographie, leurs besoins environnementaux ou leur potentiel de mise en œuvre.)

6. Efficacité de la Solution

(Fournissez une estimation de la quantité de ressources ou d'énergie économisée grâce au projet sur une période donnée. Expliquez comment cette efficacité sera mesurée et quels indicateurs seront utilisés.)

7. Résumé des Bénéfices

(Listez les principaux bénéfices environnementaux, économiques et sociaux du projet de manière concise.)

Exemple de Mise en Page d'un projet déjà fait par l'UE pour les Émissions de GES:

GROUPE (numéro, pays et thème)

Clean Bus Europe

Transition vers les Transports Publics Énergétiques

1. Description du Projet

Le projet "Clean Bus Europe" a pour objectif de transformer les réseaux de transport public urbain en remplaçant les bus diesel par des bus électriques, contribuant ainsi à une réduction significative des émissions de gaz à effet de serre. Ce projet vise à fournir un

soutien financier et technique aux municipalités européennes pour faciliter l'acquisition de bus électriques et l'installation des infrastructures de recharge nécessaires.

Pour garantir le succès de cette transition, des formations spécialisées seront dispensées aux conducteurs de bus et aux techniciens en charge de leur maintenance. En parallèle, un système de suivi sera mis en place pour évaluer la performance des véhicules et leur impact environnemental. Les municipalités collaboreront étroitement avec des fabricants européens et des opérateurs de transport public pour assurer une intégration efficace de ces nouvelles technologies.

2. Estimation du Coût Global

Le coût total de ce projet est estimé à 1 milliard d'euros, une somme significative mais essentielle pour accomplir cette transition écologique majeure. Le financement proviendra en grande partie du mécanisme pour une Europe verte, complété par des contributions locales et nationales. Une part importante du budget sera allouée à l'achat des véhicules électriques et à la création des infrastructures de recharge rapide, indispensables pour assurer une continuité de service.

3. Impact Écologique

L'adoption des bus électriques permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre des transports publics de 50 % d'ici 2030, en remplaçant progressivement environ 10 000 bus diesel. Cette transition équivaut à une diminution annuelle de 5 millions de tonnes de CO₂, ce qui représente une avancée majeure dans la lutte contre le changement climatique. En outre, ce projet contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air dans les zones urbaines, réduisant ainsi les effets négatifs sur la santé publique.

4. Longévité de l'Efficacité du Projet

Le projet est conçu pour offrir des bénéfices sur le long terme. Les bus électriques déployés dans le cadre de cette initiative ont une durée de vie opérationnelle estimée entre 12 et 15 ans. Par ailleurs, les infrastructures de recharge mises en place seront évolutives, permettant une adaptation à de futures technologies électriques. Ces investissements garantiront donc une efficacité durable et contribueront à moderniser le réseau de transport urbain européen.

5. Pays Européens Ciblés

Cette initiative sera d'abord mise en œuvre dans des pays ayant une forte densité urbaine et des engagements environnementaux déjà significatifs. Les pays ciblés pour le déploiement initial incluent l'Allemagne, la France, la Pologne, la Hongrie et la République tchèque. Ces choix reposent sur leur fort potentiel à bénéficier rapidement des impacts

positifs du projet et sur la capacité de leurs municipalités à intégrer efficacement ces nouvelles infrastructures.

6. Efficacité de la Solution

En remplaçant les bus diesel par des bus électriques, chaque véhicule permettra d'économiser environ 25 000 litres de diesel par an, ce qui se traduit par une réduction importante de la dépendance aux ressources fossiles. Sur une période de 10 ans, les économies cumulées pour l'ensemble des bus électriques atteindront environ 250 millions de litres de carburant. De plus, les coûts d'exploitation seront considérablement réduits grâce à l'utilisation de l'électricité, qui est moins coûteuse que le diesel.

7. Résumé des Bénéfices

- Plan écologique: il contribue à réduire considérablement les émissions de CO₂ et à améliorer la qualité de l'air dans les villes européennes.
- Plan économique: il aide les opérateurs de transport à réduire leurs coûts opérationnels, tout en stimulant le secteur européen des technologies électriques.
- Plan social: cette initiative améliore la qualité de vie des citoyens en réduisant la pollution sonore et atmosphérique, créant ainsi des villes plus saines et plus vivables.

3. PRÉSENTATION ORALE DU PROJET POUR LE JOUR 1 D'EUROMAD

Forme:

- Présentation orale de 8-10 minutes.
- La parole doit être répartie à égalité entre les membres du groupe.
- Support visuel libre autorisé (maquette, présentation...)
- Les 7 points de la proposition devront être obligatoirement intégrés.
- Le programme et la mise en page sont libres.

Vous devrez présenter votre proposition de façon à bien expliquer votre projet et à surprendre les autres groupes avec votre créativité et innovation. Rappelez-vous qu'ils doivent être attirés et convaincus par votre idée.
