

Commission: C40 Cities

Problématique: Quelles règles les villes doivent-elles mettre en place afin de créer un nouveau label « ville du futur » dans l'objectif de lutter contre la crise climatique ?

Auteur: Dubaï

Dubaï est une ville et un émirat des Emirats Arabes Unis (EAU), qui est un pays situé au Moyen Orient. Mohammed ben Zayed Al Nahyane est le président du pays et le vice-président est Emir de Dubai est Mohammed ben Rachid Al Maktoum depuis le 5 janvier 2006 lors de l'abdication de son père Maktoum ben Rachid Al Maktoum. La ville a une population d'environ 3,7 millions et d'environ 6 millions dans l'aire métropolitaine, elle s'étend dans 3,388 km². Dubaï a intégré le "C40 cities" en 2015 et le changement climatique est un aspect qui la touche beaucoup.

Depuis quelques années, Dubaï s'est rendu compte de l'importance de l'enjeu climatique et est actuellement très engagé à ce sujet. Dubaï a donc décidé de mettre en place des objectifs à atteindre, à long et à court terme, dont quelques-uns sont très ambitieux.

Quelques des principales objectifs qui sont proposés dans un court terme sont, dans un premier temps visant une transition énergétique, où l'on trouve le projet d'arriver à produire 3GW d'énergie, avec le parc solaire Mohammed bin Rashid Al Maktoum en 2026 ce qui équivaldrait à éliminer 4,73 millions de tonnes de CO₂.

Un autre des principaux objectifs proposés par Dubaï pour les prochaines années est de réduire les émissions liées aux transports. L'élargissement de deux nouvelles lignes de métro en 2027 pour encourager l'utilisation des transports en commun. Mais aussi en créant 500 nouvelles stations de recharge ultrarapide pour les voitures électriques, prévues d'ici 2026. Ou même en mettant en place une flotte de 1000 taxis autonomes et complètement électriques avant la fin de 2025.

A Dubaï, on vise aussi le développement d'infrastructures durables, en accroissant de 20% des espaces verts urbains, notamment la construction de toits verts et façades vertes. Mais aussi à travers la création de 10 nouveaux parcs urbains dans les 2 prochaines années.

La gestion d'eau et des déchets est le dernier des principales préoccupations de Dubaï pour les années à venir cherchant à réduire d'ici 2027 15% de la consommation d'eau par habitant en développant les systèmes d'irrigation et de recyclage. Et pour diminuer les déchets, Dubaï a interdit l'utilisation de plastiques à usage unique.

D'autre part, la ville de Dubaï a aussi de grands objectifs à long terme. Dubai étant une des villes les plus grandes et plus importantes de Emirats arabes unis elle s'engage dans tous les principaux projets du pays, entre lesquels, on retrouve l'objectif d'arriver à la neutralité carbone, d'ici 2050, s'inscrivant ainsi dans le programme "UAE Net Zero 2050 Strategy". Dubaï vise aussi à qu'un 75% des énergies utilisées dans la ville proviennent de sources propres en 2050, en accord avec la Stratégie d'énergie propre de Dubaï (DCES).

Également, il est espéré que le parc solaire Mohammed bin Rashid Al Maktoum aie une capacité de production de 5GW, en 2030, ce qui équivalut une réduction

d'environ 6,5 millions de tonnes de CO₂. De plus, la ville a mis en place de plans avec des objectifs à accomplir chaque dizaine d'années, comme le plan "Dubai 2040" développement de quartiers verts, augmentation de 60% des espaces verts et création de "forêts urbaines" pour améliorer la qualité de l'air et réduire l'effet d'îlot de chaleur entre autres.

La ville a d'autres projets à long terme mais qui ne sont pas moins importants mais qui ne diminuent pas directement le réchauffement climatique, mais qui le font d'une manière indirecte ou à travers d'autres projets, on pourrait parler de l'objectif d'accroître les investissements énergétiques nationaux à 200 milliards de dirhams (environ 20 milliards d'euros) d'ici 2030.

Dubaï ne se limite pas aux projets futurs, de nombreuses mesures sont déjà en place. Le parc solaire Mohammed bin Rashid Al Maktoum, en expansion, est déjà opérationnel et figure parmi les plus grands au monde, couvrant 77 km² et réduisant environ 500 000 tonnes de CO₂. En termes de mobilité urbaine, le métro 100% électrique est opérationnel depuis 2009, complété en 2014 par le Dubai Tram, qui a transporté près de 800 millions de passagers en 2024. Le recours à des véhicules électriques est également encouragé avec de nombreux points de recharge et incitations, tout en développant les rues piétonnes et les pistes cyclables. Par ailleurs, la règle du «Dubai Green Building» encourage la construction viable, permettant d'économiser l'eau et l'électricité. Ceci montre l'engagement de Dubaï visant les énergies renouvelables, le transport durable et une ville verte.

On peut donc affirmer que Dubaï est engagé à lutter contre le changement climatique et est préparé à affronter toutes les difficultés qui puissent venir avec. Dans l'objectif d'enrichir et de créer le cahier des charges du nouveau label "ville du futur" on propose les articles suivants suivants:

Article 1: On considère que tous les habitants devraient avoir un transport public soutenable, en priorisant les métros et tramways électriques, à moins de 15 minutes de marche.

Article 2: On considère aussi nécessaire l'obligation pour toute ville labellisée d'augmenter d'au moins 30% la surface des espaces verts urbains d'ici 2040, avec un minimum de 10m² d'espaces verts par habitant.

Article 3: On considère que l'obligation que tous les nouveaux bâtiments publics soient des constructions durables et respectueuses avec l'environnement, et l'objectif de créer de plus en plus de bâtiments sans empreinte de charbon, est une mesure nécessaire à prendre.