

Texte Urbanistique et Environnemental Préparatoire (TUEP)

I. Position du gouvernement municipal sur le changement climatique

La ville de Lima, forte de plus de 7 millions d'habitants, se trouve confrontée à des défis environnementaux majeurs liés au changement climatique, tels que la chaleur extrême, les inondations et la pollution. La municipalité a pris la décision d'intégrer les principes de résilience climatique dans son développement urbain, en particulier en développant des infrastructures vertes accessibles à l'ensemble de ses habitants. Cela se traduit par des initiatives de régénération urbaine telles que le programme *Limeños al Bicentenario*, visant à transformer les espaces publics sous-utilisés et abandonnés en zones de végétalisation et de détente. Le programme fait partie de la stratégie d'adaptation de Lima aux changements climatiques, en réponse à l'augmentation des températures et à la hausse des événements climatiques extrêmes.

II. Résumé des principales mesures environnementales entreprises

Parmi les mesures les plus marquantes, on trouve le projet Limeños al Bicentenario, qui a permis de revitaliser plus de 41 000 m² d'espaces publics grâce à l'urbanisme tactique et à la collaboration entre les autorités locales, les citoyens et les partenaires privés. Ce programme a permis la plantation de plus de 430 arbres et l'ajout de plus de 12 000 m² d'espace piétonnier. Il répond aux objectifs climatiques de Lima, notamment l'augmentation des espaces verts urbains, la réduction de l'effet d'îlot de chaleur urbain et la promotion de l'utilisation de transports actifs comme la marche et le vélo. L'objectif à long terme est d'atteindre un minimum de 9m² d'espaces verts par habitant et de planter 4 millions d'arbres d'ici 2030. Le programme implique les habitants, les organisations publiques et privées, ainsi que les associations de quartier et de la société civile dans des actions de réhabilitation de l'espace public, facilitées par la municipalité de Lima. Grâce à l'autonomisation des quartiers organisés, il vise à améliorer les espaces publics afin de favoriser une meilleure coexistence et une participation active des citoyens. L'objectif est de construire une Lima inclusive, agréable à vivre et durable.

III. Propositions d'articles pour la charte "C40C Ville du Futur"

Article 1 : Végétalisation des espaces publics urbains

Axe concerné : Axe 1 : Amélioration des infrastructures urbaines pour la résilience climatique

Proposition : Les villes candidate pour le label "C40 Ville du Futur" doivent garantir que toutes les rues et espaces publics de haute fréquentation (principales artères et carrefours) soient aménagés en corridors verts d'ici 2030. Ces espaces doivent intégrer des plantes

locales résistantes à la sécheresse et des arbres en quantité suffisante pour assurer des zones ombragées, afin de réduire les îlots de chaleur et améliorer la qualité de vie des habitants.

Article 2 : Participation citoyenne et gestion communautaire des espaces verts

Axe concerné : Axe 3 : Implication des citoyens dans la gestion urbaine durable

Proposition : Pour obtenir le label C40 Ville du Futur, les villes devront instaurer des mécanismes de participation citoyenne à chaque phase des projets d'urbanisme tactique, y compris le diagnostic, la conception, la mise en œuvre et l'entretien des espaces publics. La gestion de ces espaces verts doit être partagée entre la municipalité et les habitants, assurant ainsi leur durabilité.

Article 3 : Priorité à la régénération des espaces vulnérables

Axe concerné : Axe 2 : L'enjeu de la régénération des espaces urbains vulnérables

Proposition : Les villes candidates devront établir des priorités claires pour la régénération des espaces publics dans les zones les plus vulnérables à la pollution, à la chaleur et à l'insécurité sociale. Ces espaces devront être améliorés grâce à des initiatives d'urbanisme tactique à faible coût, intégrant des éléments de végétalisation, d'accessibilité et d'infrastructures de loisirs pour tous les groupes d'âge.

IV. Exemples d'initiatives urbaines



Le programme Limeños al Bicentenario → rendre le centre historique plus praticable : La piétonisation permanente d'une partie de l'autoroute Jirón Camaná dans le centre historique de Lima a permis de créer des espaces pour l'attente, la marche et le vélo. Le projet a également permis d'installer des parkings à vélos, des rampes, des arbres et d'autres types de végétation, des bancs et des ralentisseurs pour réduire la vitesse du trafic de transit.



Régénération d'un quartier : Réhabiliter 54 espaces publics en état de détérioration, d'abandon ou d'insécurité dans des zones prioritaires de Lima, à travers des interventions urbaines participatives, dans le cadre de la célébration des 200 ans d'indépendance du Pérou.