

Depuis de nombreuses années, la ville de Portland met l'action climatique au centre de son développement urbain. Consciente des enjeux du changement climatique, elle s'est fixé des objectifs ambitieux pour assurer une transition vers une ville plus verte, plus résiliente et plus équitable.

À court terme, Portland aspire à diminuer de 50 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2035 en se basant sur trois axes majeurs.

D'une part, l'adaptation des infrastructures urbaines pour favoriser la construction de bâtiments à empreinte carbone neutre ainsi qu'un urbanisme plus dense et accessible.

D'autre part, le programme « Quartiers connectés sains » continuera son action dans la ville pour encourager une mobilité active et sans carbone, avec l'objectif que 80% des habitants résident dans des quartiers durables et accessibles à pied ou à vélo d'ici 2035.

Enfin, l'utilisation exclusive de sources renouvelables pour alimenter les bâtiments publics, ainsi qu'un appui renforcé aux projets d'économie circulaire seraient souhaitables.

À long terme, la ville s'engage à parvenir à une neutralité carbone d'ici 2050. Ce défi implique la promotion d'une économie verte et inclusive, à travers des actions spécifiques pour assurer que les avantages de la transition écologique soient partagés par toutes les communautés, notamment les plus vulnérables.

Mesures environnementales mises en place

Portland a déjà pris des mesures exemplaires pour combattre le réchauffement climatique et minimiser son impact environnemental :

Les Quartiers Connectés Sains

L'objectif de ce projet est d'assurer à 80 % des habitants un accès aux services indispensables (tels que les écoles, les commerces, les parcs et les transports publics) en moins de 20 minutes. Cela contribue à diminuer l'utilisation de la voiture et encourage les modes actifs. Cette approche intègre une politique d'aménagement de la ville qui favorise les espaces verts et les infrastructures propices à la biodiversité en milieu urbain.

Une mobilité durable et accessible

La ville a instauré un réseau de pistes cyclables avancé, parallèlement à une électrification importante des transports publics et à une stratégie de limitation progressive des véhicules à moteur thermique. Le but étant de parvenir à une part modale de 70 % pour les transports publics, la marche et le cyclisme d'ici 2035.

Une gestion circulaire des ressources et des déchets

Portland a mis en place une politique rigoureuse de zéro déchet, qui comprend un programme de compostage obligatoire, des incitations au réemploi et une initiative pour réduire l'utilisation des plastiques jetables. La ville privilégie également l'économie circulaire, en soutenant les circuits courts et en favorisant la réparation des biens de consommation.

Une politique de verdissement urbain et de résilience climatique

La ville a pour but de consacrer 33 % de son territoire à des espaces verts d'ici 2035. Cette démarche vise non seulement à atténuer les effets des îlots de chaleur, mais également à améliorer la qualité de l'air tout en contribuant à l'absorption des émissions de CO2.

Propositions d'articles pour le Label "C40 Ville du Futur"

La maire de Portland propose un article :

Axe concerné : "Axe 1 : Pour une ville du futur plus respectueuse de l'environnement"

Proposition : *Il est impératif que tous les nouveaux bâtiments, tant publics que privés, soient construits selon des normes de zéro carbone, intégrant des matériaux à faible impact environnemental et des sources d'énergie renouvelables. D'ici 2040, l'ensemble du parc immobilier devra être rénové pour se conformer à ces critères.*

La maire de Portland propose un article :

Axe concerné : "Axe 2 : L'enjeu spécifique de la mobilité et des transports respectueux du climat"

Proposition : *D'ici 2035, il est nécessaire que les infrastructures urbaines assurent que 70 % des déplacements se fassent par des modes de transport actifs (marche, vélo, transports en commun). Cela sera réalisé grâce à un réseau de mobilité douce renforcé et à une limitation progressive de la circulation des véhicules à combustion dans les zones urbaines densément peuplées.*

La maire de Portland propose un article :

Axe concerné : Axe 4 : Pour une ville du futur verte, mais inclusive socialement

Proposition : *Chaque projet d'aménagement urbain devra adopter une approche équitable, garantissant que les populations les plus vulnérables aient la priorité en matière d'accès aux infrastructures vertes, aux transports durables et à une atténuation des nuisances environnementales dans leurs quartiers.*



Exemple d'un schéma d'une rue réaménagée avec une piste cyclable centrale, des trottoirs élargis, des arbres et des infrastructures durables.

