

Ville: Santiago du Chili

Commission: C40 Cities

Problématique: Quelles règles les villes doivent-elles mettre en place afin de créer un nouveau label « ville du futur » dans l'objectif de lutter contre la crise climatique ?

Santiago, capitale du Chili, située dans la Vallée centrale d'Amérique latine, est membre du réseau mondial *C40 Cities*, qui rassemble près de 100 maires des plus grandes villes du monde engagées dans la lutte contre la crise climatique. Depuis son adhésion en 2009, la ville tente de mettre en place des politiques pour réduire son empreinte carbone et améliorer la résilience urbaine face aux défis environnementaux. Aujourd'hui, sous la direction du maire **Claudio Benjamín Orrego**, Santiago poursuit une stratégie climatique axée sur la réduction de la pollution atmosphérique, le développement des transports durables et l'expansion des espaces verts. À court terme, la municipalité met en œuvre des mesures concrètes telles que l'électrification des transports publics et le renforcement des infrastructures cyclables. À plus long terme, elle ambitionne d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Santiago du Chili a déjà mis en place de nombreuses initiatives pour lutter contre le changement climatique et améliorer la qualité de vie de ses habitants. Tout d'abord, en matière de transport durable, la ville a fortement investi dans l'électrification de son réseau de transports publics grâce au programme **Red Movilidad**, qui remplace progressivement les anciens bus diesel par des bus électriques, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre. De plus, pour améliorer la qualité de l'air, la ville applique des restrictions de circulation aux véhicules lors des périodes de forte pollution et met en place des alertes environnementales pour protéger la santé des citoyens. La ville a également développé un réseau de pistes cyclables et encouragé l'usage du vélo et des transports en commun pour limiter la dépendance aux véhicules motorisés. En outre, Santiago s'engage dans l'extension des espaces verts urbains, avec la plantation de milliers d'arbres et la création de nouveaux parcs, afin de rafraîchir la ville et renforcer sa résilience face aux vagues de chaleur.

PROPOSITIONS:

Axe concerné : "Axe 1 : Pour une ville du futur plus respectueuse de l'environnement"

Proposition : L'obtention du Label "C40C ville du futur" suppose la réutilisation des eaux grises et pluviales. Les villes devront mettre en place des systèmes de collecte et de traitement des eaux grises et pluviales pour une utilisation dans l'irrigation des espaces verts ou encore le nettoyage des rues.

Axe concerné : "Axe 2 : L'enjeu spécifique de la mobilité et des transports respectueux du climat"

Proposition : L'obtention du Label "C40C ville du futur" implique l'engagement d'électrifier à 100% les réseaux de transport publics d'ici 2040.

Proposition de schémas urbanistiques pour Santiago :



SOURCES:

<https://www.marcachile.cl/fr/5-acciones-que-esta-impulsando-chile-para-cuidar-el-medio-ambiente/>

<https://cambioclimatico.mma.gob.cl/wp-content/uploads/2021/11/ECLP-LIVIANO.pdf>

<https://www.c40.org/es/cities/santiago/>

<https://www.gobiernosantiago.cl/un-hito-para-un-santiago-mas-verde-claudio-orrego-planta-el-arbol-33-mil-de-su-gestion/>