

Délégation : Séoul

Représentant : Youssef Zidani

Comité : C40 Cities

Sujet : Quelles règles les villes doivent-elles mettre en place afin de créer un nouveau label « ville du futur » dans l'objectif de lutter contre la crise climatique ?

Texte de politique générale

Séoul est une ville qui a su se réinventer au fil des siècles. D'un centre historique du royaume de Joseon à une mégapole ultramoderne et connectée, nous avons toujours cherché à conjuguer tradition et innovation. Aujourd'hui, alors que le changement climatique menace la stabilité de nos sociétés et l'avenir des générations futures, nous devons une nouvelle fois nous transformer. La crise climatique ne peut plus être ignorée, et les villes ont un rôle central à jouer dans la transition écologique.

Dans cette optique, la création du label « Ville du Futur » représente une opportunité unique pour encourager et structurer l'engagement des villes en faveur de la durabilité. Cependant, ce label ne doit pas être une simple distinction honorifique. Il doit être une certification exigeante qui impose des standards élevés et des résultats concrets en matière de lutte contre le changement climatique, de résilience urbaine et d'inclusivité sociale. Il ne s'agit pas seulement de reconnaître les efforts des villes, mais surtout de les inciter à aller plus loin, à transformer leurs infrastructures, leurs politiques et leur mode de gouvernance afin de garantir un avenir viable pour tous.

Lutter contre le changement climatique signifie avant tout réduire drastiquement les émissions de gaz à effet de serre. Séoul s'est fixé l'objectif ambitieux d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Pour cela, la ville a mis en place le programme "Seoul 2050 Carbon Neutrality", qui repose sur une transition énergétique accélérée grâce au développement massif des énergies renouvelables. Le projet "Solar City Seoul" vise par exemple à installer des panneaux solaires sur un million de foyers d'ici 2026, réduisant ainsi notre dépendance aux combustibles fossiles. L'amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments est également une priorité, avec l'adoption de nouvelles normes de construction durable et la modernisation des infrastructures existantes. Enfin, Séoul soutient les entreprises et les citoyens en leur proposant des subventions pour l'installation de technologies propres et des incitations fiscales pour les industries bas-carbone. Il est impératif que le label impose à chaque ville candidate un plan de réduction des émissions avec des objectifs vérifiables, incluant des bilans carbone réguliers et des étapes précises vers la neutralité carbone.

Les transports constituent un autre enjeu majeur. Aujourd'hui, plus de 20 % des émissions de gaz à effet de serre de Séoul proviennent du secteur des transports. Pour répondre à ce défi, la ville a lancé une électrification massive des transports en commun, avec pour objectif d'atteindre une flotte 100 % électrique pour les bus d'ici 2030. Le développement de la mobilité douce est également encouragé grâce à l'extension des pistes cyclables et des infrastructures favorisant la marche. Par ailleurs, des restrictions ont été mises en place sur les véhicules polluants, notamment à travers la "Green Transport Zone", une zone centrale où les véhicules thermiques les plus polluants sont interdits, permettant une réduction des émissions de 24 % en un an. D'autres villes comme Jakarta et Hanoï ont déjà montré l'exemple en développant des systèmes de transports en commun efficaces et

respectueux de l'environnement. Séoul propose donc que le label exige de chaque ville labellisée qu'elle garantisse une alternative propre et accessible à la voiture individuelle, en développant des infrastructures adaptées et en limitant la circulation des véhicules polluants.

Un modèle urbain durable ne peut exister sans une gestion efficace des ressources. Aujourd'hui, Séoul produit environ 10,000 tonnes de déchets par jour (1.13 kilos par habitant, en 2022 avec 9,597,372 habitants), et bien que 67 % de ces déchets soient recyclés, il reste encore beaucoup à faire. Nous avons mis en place le programme "Zero Waste Seoul", qui impose le tri obligatoire des déchets, la taxation des sacs plastiques et le recyclage des biodéchets. Une interdiction progressive des plastiques à usage unique est également en cours afin de limiter leur impact environnemental. En s'inspirant d'initiatives comme celle de Hanoï, où un programme de recyclage des cartons de lait dans les écoles sensibilise dès le plus jeune âge aux enjeux environnementaux, Séoul propose que le label exige des villes labellisées la mise en place d'un plan de gestion des déchets efficace. Ce plan devra inclure des objectifs de réduction des plastiques et interdire l'enfouissement des déchets recyclables, tout en encourageant l'économie circulaire et la valorisation des matériaux.

L'implication des citoyens est un élément essentiel de la réussite de la transition écologique. Une ville ne peut devenir véritablement durable sans l'engagement de ses habitants. À Séoul, plusieurs initiatives ont été mises en place pour renforcer la participation citoyenne, notamment la plateforme "Seoul Citizen Participation Governance", qui permet aux habitants de proposer et voter pour des projets écologiques locaux. L'intégration de l'éducation environnementale dans les écoles est également une priorité, afin de sensibiliser les jeunes générations aux enjeux du développement durable. Par ailleurs, nous soutenons activement les initiatives locales en finançant des start-ups et des associations engagées dans la transition écologique. Il est essentiel que le label impose aux villes candidates d'inclure leurs citoyens dans leur transition écologique, que ce soit à travers des consultations publiques, des plateformes collaboratives ou encore des incitations pour encourager des modes de vie durables.

Séoul est une ville qui croit au pouvoir du progrès et de l'innovation pour bâtir un avenir durable. Cependant, nous avons conscience que nous ne pouvons pas agir seuls. Nous avons besoin d'un cadre international fort, qui récompense les villes les plus ambitieuses et encourage celles qui doivent encore accélérer leur transition. Le label "Ville du Futur" doit être un moteur de transformation, garantissant que les villes labellisées prennent des engagements concrets et mesurables. Il doit fixer des normes ambitieuses, offrir un cadre clair pour l'action et inciter à une coopération renforcée entre les villes du monde entier.

Hanseong est prête à montrer l'exemple, à partager ses réussites et à apprendre des autres villes engagées dans cette démarche. Nous appelons à l'adoption rapide de ce label et à la mise en place d'un cadre international solide pour bâtir ensemble des villes plus vertes, plus inclusives et plus résilientes. L'urgence climatique ne nous laisse pas le choix. Le futur des villes doit commencer aujourd'hui.

https://unfccc.int/sites/default/files/resource/LTS1_RKorea.pdf