

Pays : Malte

Commission : Blue Deal

Problématique : Comment l'Union européenne peut-elle renforcer son rôle dans la protection des mers et océans, tout en conciliant les intérêts économiques des États membres?

Malte est un petit pays insulaire situé au cœur de la Méditerranée. Il est composé des îles de Malte, Gozo et Comino, et tout, de son histoire à son économie et sa culture, est profondément lié à la mer. C'est une toute petite nation, avec environ 550 000 habitants, soit à peu près la même population que la ville de Lyon. Depuis son adhésion à l'Union européenne en 2004, le pays compte énormément sur les activités maritimes comme le transport, la pêche et le tourisme. Dans le cadre du "Blue Deal", Malte s'engage dans une démarche pour mieux protéger les mers et les océans, tout en même temps garder une croissance économique durable.

La Méditerranée est l'une des mers les plus polluées au monde. Cela s'explique par un flux maritime intense, la quantité de déchets plastiques, la surpêche et les effets du changement climatique. Ces menaces ont des conséquences directes sur la biodiversité marine, donc dans les aliments provenant de la mer Méditerranée consommées par la population et l'attractivité touristique des pays côtiers. Pour notre pays, ces enjeux sont cruciaux, car toute ce qui touche le milieu marin affecte directement son économie et la qualité de vie de ses habitants.

Hors Malte, la pollution marine touche de nombreux pays côtiers. Une action isolée d'un seul pays n'est donc pas suffisante. Le rôle que joue l'Union européenne à travers cette commission est alors fondamental pour coordonner les politiques environnementales de tous les pays concernés et garantir une protection efficace des écosystèmes marins.

Malte estime que l'Union européenne devrait s'impliquer davantage pour prendre soin de nos mers et de nos océans. Cependant, il est essentiel de veiller à ce que cela n'empêche pas les pays membres de rester économiquement performants. Protéger notre environnement marin ne devrait pas être vu comme un obstacle au développement économique, mais plutôt comme un bon investissement pour l'avenir. Des eaux propres et agréables à regarder, ça a plein d'avantages : ça attire un tourisme respectueux (qui prendra plus soin de la mer grâce aux éventuelles restrictions que pourrai instaurer le pays), ça garantit que les pêcheurs pourront continuer à pêcher durablement et dans de bonnes conditions, et ça rend notre économie plus solide.

Cependant, Malte met en avant le fait que les petits États membres ont des capacités financières plus limitées. Des politiques trop strictes, sans aides à la hauteur des projets, pourraient venir à l'encontre de l'économie du pays. C'est pour cela que nous plaignons pour une approche plus progressive, juste et solidaire au sein de l'Union européenne.

Malte s'implique déjà beaucoup dans la protection des mers en Europe. Elle crée des zones marines protégées et suit les règles européennes pour une pêche respectueuse. Le pays soutient aussi le développement d'une "économie bleue" durable, qui inclut les énergies propres de la mer, l'élevage de poissons responsable et la recherche sur les océans. Dans le cadre du "Blue Deal", Malte encourage l'Union européenne à prévoir plus de fonds pour

aider la mer à devenir plus verte, surtout pour les pays les plus fragiles. Avec des aides européennes, les États membres pourraient moderniser leurs ports, réduire la pollution et mieux gérer les déchets en mer.

Enfin, Malte souligne l'importance de travailler ensemble, notamment avec ses pays voisins de la Méditerranée qui sont ou pas dans l'UE, pour protéger nos mers partout et efficacement.

Pour conclure, Malte soutient pleinement un "Blue Deal" européen ambitieux, basé sur l'entraide, la solidarité et un développement qui dure. Protéger nos mers, est une nouvelle résolution cruciale pour toute l'Europe. Pour Malte, il faut absolument trouver le juste milieu entre protéger la nature et faire tourner l'économie, pour que tout le monde vive bien longtemps et qu'on garde notre patrimoine marin commun.