

Texte Urbanistique et Environnemental Préparatoire (TUEP)

Theo Charléty – maire de Barcelone

Ville de Barcelone – Réseau C40

En tant que maire de Barcelone, ville méditerranéenne dense, populaire et historiquement marquée par de fortes inégalités socio-spatiales, je considère la transition énergétique non comme une option technologique, mais comme un enjeu majeur de transformation urbaine, sociale et démocratique. Barcelone est la première ville espagnole et l'une des premières villes au sein de l'UE à bénéficier du soutien de la BEI dans le cadre du programme de l'UE pour des villes neutres pour le climat et intelligentes. Le prêt de 175 millions d'euros démontre notre volonté de réellement aller de l'avant en termes d'émissions de gaz à effet de serre. Par ailleurs, le „Pla Clima” rendra non seulement notre ville plus durable, mais il améliorera aussi le niveau de vie de nos citoyens. Nos efforts en termes de durabilité commencent à porter leurs fruits, notamment avec une amélioration nette de la qualité d'air depuis quelques années. Même si notre ville à toujours des défis à surmonter (la plus forte densité de voiture dans l'UE, défis liés à l'activité portuaire....), au sein du réseau C40, Barcelone entend assumer un rôle moteur : celui d'une métropole capable d'articuler décarbonation rapide, justice sociale et respect des identités culturelles locales.

1. Position stratégique de la municipalité

À court terme, notre priorité est claire : réduire drastiquement les émissions liées à la mobilité, au bâti résidentiel et aux usages énergétiques urbains, qui concentrent l'essentiel de notre empreinte carbone. À long terme, Barcelone vise la neutralité climatique avant 2050, en cohérence avec les engagements européens et les objectifs du C40.

Cette trajectoire repose sur trois principes structurants.

Premièrement, la sobriété énergétique, que nous assumons comme un levier politique central. Réduire la consommation est aussi essentiel que verdir la production d'énergie. Deuxièmement, une coopération renforcée entre métropoles du réseau C40, notamment sur le partage de recherches et données urbaines, de standards de rénovation et de modèles économiques publics.

Enfin, un encadrement clair du rôle du secteur privé : l'innovation est nécessaire, mais elle doit s'inscrire dans une gouvernance publique forte afin d'éviter toute captation de la transition au détriment des plus vulnérables.

2. État des lieux et mesures engagées

a) L'habitat

Barcelone a engagé un programme massif de rénovation thermique du parc résidentiel, avec une priorité donnée aux logements sociaux et aux copropriétés populaires. L'isolation des bâtiments, la généralisation des pompes à chaleur et le développement du photovoltaïque en toiture constituent les piliers de cette stratégie. La municipalité

accompagne financièrement les ménages modestes afin que la sortie progressive des énergies fossiles ne se traduise pas par une précarité énergétique accrue.

b) Le quartier

À l'échelle du quartier, Barcelone a fait des superblocs un outil structurant de la transition. En réduisant la place de la voiture, ces dispositifs permettent une baisse immédiate des émissions, une amélioration de la qualité de l'air et une réappropriation de l'espace public. Ils favorisent également des usages énergétiques plus sobres, en intégrant végétalisation, ombrage, et dispositifs intelligents de gestion de l'éclairage et de l'énergie. Néanmoins, le fait de réduire les espaces accessibles aux voitures peut mener à une augmentation de la circulation dans d'autres parties de la ville, ce qui nuance l'effectivité de cet instrument.

La forte densité de voitures dans la ville crée la nécessité d'intervenir encore plus dans le secteur des transports. Pour cela, la ville doit baisser le nombre de véhicules en circulation (notamment à l'aide de l'accroissement de l'utilisation des transports publics) tout en remplaçant les véhicules les plus polluants par des alternatives plus écologiques. L'électrification des bus est un objectif s'inscrivant dans les solutions ci-dessus : Barcelone a comme objectifs de rendre à zéro émissions 75% des bus d'ici 2030 et 100% d'ici 2036. Le fait de renforcer/améliorer le système des transports en commun, notamment avec le prolongement du tramway, l'amélioration des bus urbains et interurbains ou l'optimisation du réseau ferroviaire, rendra également cette transition vers un avenir plus durable pour cette ville plus accessible.

c) Les zones spécialisées

Dans les zones industrielles et logistiques, la ville encourage l'électrification des flottes, la mutualisation énergétique et l'intégration d'unités de production renouvelables locales. Due à la forte pollution provenant des ports de Barcelone par exemple, nous envisageons l'électrification des docks, la réduction du trafic en générale et l'utilisation de carburants plus durables pour le transport de marchandises et de personnes (biocarburants, E-carburants ou encore combustibles de synthèse). Par ailleurs, Barcelone investit massivement dans les transports publics électriques et les infrastructures cyclables afin de proposer une alternative crédible à l'autosolisme à l'échelle métropolitaine.

3. Propositions pour la charte « C40 Ville du futur »

Axe concerné : A) La ville, foyer de pollution et d'inégalités

Proposition : Chaque ville membre du C40 s'engage à consacrer une part minimale de son budget climat à la lutte contre la précarité énergétique, incluant des mécanismes de tarification sociale de l'énergie et un accès prioritaire aux rénovations pour les ménages les plus exposés.

Axe concerné : B) Gouvernance urbaine et transition énergétique

Proposition : Mise en place, au sein du réseau C40, d'un cadre commun de planification énergétique urbaine imposant des objectifs chiffrés de sobriété, et non uniquement de substitution technologique.

EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE A BARCELONA. L'IMPACTE EN TERMES DE CANVI CLIMÀTIC DEL CONSUM D'ENERGIA (MIX ELÈCTRIC CATALÀ)

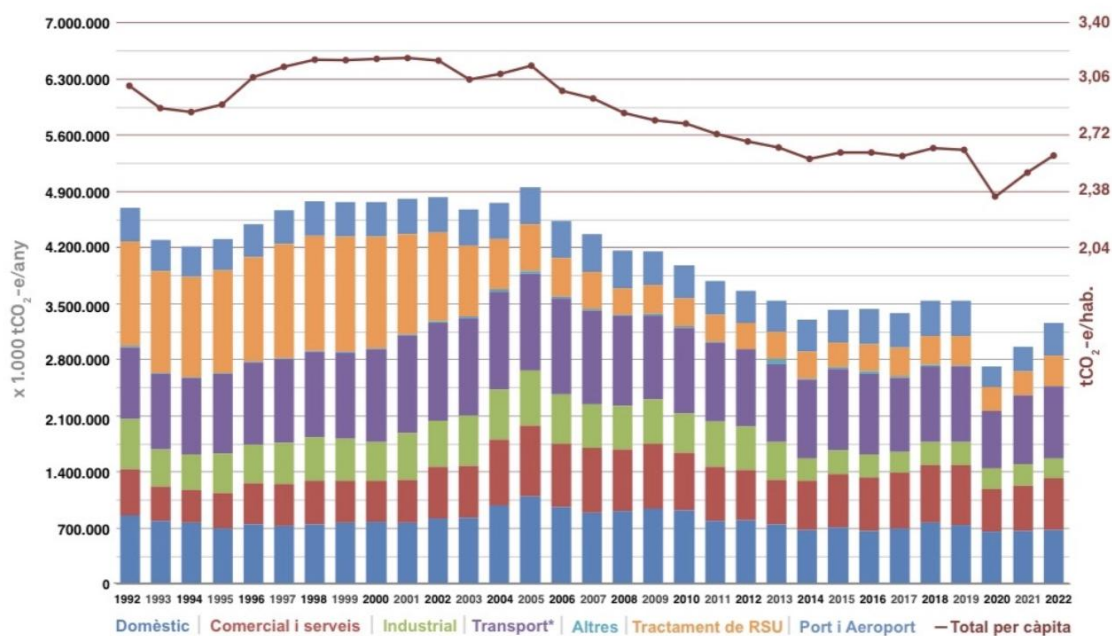


Figura 8. Emissions de GEH generades a Barcelona (1992-2022)

Font: Balanç energètic de Barcelona 2022.

Document 6. Le *superblock* de Poblenu

