

TEXTE URBANISTIQUE ET ENVIRONNEMENTAL PRÉPARATOIRE – Ville de Dakar – Réseau C40 2026

Position stratégique de la Municipalité

La Ville de Dakar, capitale du Sénégal, compte environ 1,3 million d'habitants dans ses limites administratives et près de 3,9 millions dans son agglomération. Située sur la presqu'île du Cap-Vert, elle est fortement exposée à l'élévation du niveau de la mer, à l'érosion côtière et aux vagues de chaleur. Face à ces défis, la municipalité inscrit sa stratégie énergétique dans le cadre du Plan Sénégal Émergent et des Contributions Déterminées au niveau National, avec l'objectif de réduire de 25 % les émissions territoriales d'ici 2030 et d'atteindre une neutralité carbone progressive à l'horizon 2050. La coopération avec le réseau C40 Cities vise l'accès aux financements climatiques européens, le transfert de technologies d'efficacité énergétique et le partage de données urbaines intelligentes. La ville soutient une sobriété énergétique dans le secteur public et des partenariats public-privé encadrés avec la SENELEC, tout en garantissant des tarifs sociaux pour les ménages modestes.

Etat des lieux et mesures engagées

À l'échelle de l'habitat, Dakar met en œuvre des politiques d'efficacité énergétique dans le bâtiment. Le programme national de diffusion d'ampoules LED a déjà permis la distribution de plus d'un million d'unités au Sénégal. L'Agence Nationale pour les Énergies Renouvelables soutient l'installation de panneaux photovoltaïques domestiques et la municipalité prévoit que 30 % des nouveaux bâtiments soient équipés de solaire d'ici 2030. Une norme d'isolation thermique pour les nouvelles constructions sera introduite en 2027 et les groupes électrogènes thermiques dans les bâtiments administratifs seront progressivement supprimés. Ces mesures visent à réduire la dépendance aux combustibles fossiles, qui représentent encore environ 80 % du mix énergétique national.

À l'échelle des quartiers, la ville développe des projets d'urbanisme résilient. La réhabilitation du quartier de Hann lutte contre les inondations, tandis que des capteurs intelligents testés dans la commune du Plateau permettent d'optimiser l'éclairage et la consommation énergétique. Dakar s'inspire de modèles européens d'écoquartiers pour créer des zones à énergie positive et augmenter de 15 % les espaces verts d'ici 2035 afin de limiter les îlots de chaleur. La municipalité prévoit également la végétalisation de 50 hectares d'espaces publics et l'installation de toitures solaires sur les bâtiments scolaires et hospitaliers.

À l'échelle des zones spécialisées, la priorité concerne les transports, responsables d'une part importante des émissions urbaines. Le Train Express Régional, mis en service en 2021, relie Dakar à Diamniadio sur 36 km et transporte environ 115 000 passagers par jour. Le Bus Rapid Transit électrique lancé en 2024, sur 18 km, vise 300 000 passagers quotidiens. L'objectif municipal est d'atteindre 50 % de bus propres d'ici 2035 et de développer un réseau de bornes de recharge solaire dans les pôles multimodaux. Le Port autonome de Dakar modernise également ses infrastructures pour réduire la consommation énergétique des activités logistiques.

Propositions pour le Label « C40 Ville du futur »

Dans le cadre du label « C40 Ville du futur », Dakar propose deux articles :

Axe Mobilité durable : toute ville candidate devra assurer qu'au moins 40 % des déplacements motorisés soient réalisés en transport collectif bas carbone ou en mobilités actives d'ici 2035.

Axe Bâtiments bas carbone : au moins 30 % de l'électricité municipale devra provenir de sources renouvelables, avec un mécanisme garantissant un accès abordable à l'énergie pour les ménages modestes.

Un schéma urbain pilote est proposé dans le quartier du Plateau avec toitures solaires, ombrières photovoltaïques aux stations BRT, pistes cyclables protégées et centre municipal de gestion énergétique. La répartition budgétaire indicative de la transition écologique serait de 35 % pour la mobilité durable, 25 % pour la rénovation des bâtiments, 20 % pour les énergies renouvelables, 10 % pour les espaces verts et 10 % pour l'innovation numérique.

Dakar souhaite démontrer qu'une grande métropole africaine peut conjuguer croissance économique, justice sociale et neutralité carbone. Par la coopération avec les villes européennes et africaines du réseau C40, la capitale sénégalaise ambitionne de devenir un laboratoire de transition inclusive, contribuant à la sécurité énergétique régionale et à la lutte mondiale contre le changement climatique.

Répartition budgétaire indicative – Schéma pilote Quartier du Plateau (Dakar)

