

TUEP – Lagos

Commission C40 Cities

I) Introduction générale : problématique et position stratégique

Ville côtière de plus de 20 à 22 millions d'habitants selon les estimations récentes, Lagos constitue le cœur économique du Nigeria et génère environ 30 % du PIB national. Métropole parmi les plus dynamiques du monde, elle connaît une croissance démographique annuelle estimée entre 3 et 4 %, ce qui entraîne une urbanisation rapide et une pression énergétique majeure. Le secteur des transports représente une part significative des émissions urbaines, avec plusieurs millions de déplacements quotidiens dominés par des véhicules thermiques et des minibus fonctionnant au diesel. Par ailleurs, en raison des insuffisances du réseau électrique national, des milliers de générateurs privés alimentent habitations et commerces, contribuant fortement aux émissions locales de CO₂ et à la pollution atmosphérique. La situation géographique côtière de Lagos accentue également sa vulnérabilité : montée du niveau de la mer, érosion littorale et inondations saisonnières touchent régulièrement des quartiers densément peuplés.

Face à ces défis, la délégation de Lagos place la réduction des émissions de gaz à effet de serre au cœur de sa stratégie. L'électrification progressive du réseau de transport, notamment le Bus Rapid Transit (BRT) et le développement du rail urbain, vise à réduire significativement les émissions du secteur mobilité d'ici 2035. Des projets pilotes de bus électriques ont déjà été engagés, avec l'objectif d'une montée en puissance progressive à l'horizon 2030. Parallèlement, le déploiement de mini-réseaux solaires urbains doit limiter la dépendance aux générateurs diesel et améliorer l'accès à une énergie plus propre. Le plan climat municipal ambitionne une réduction substantielle des émissions urbaines d'ici 2035, en cohérence avec les engagements du C40 Cities et de l'Accord de Paris. À plus long terme, Lagos vise la neutralité carbone d'ici 2050, à travers une transformation systémique des infrastructures, le développement de l'économie circulaire et une transition socialement juste, permettant de renforcer la résilience de la ville face aux inondations, aux vagues de chaleur et aux tensions énergétiques croissantes.

II) État des lieux et mesures engagées

La ville de Lagos a déjà entrepris plusieurs initiatives concrètes pour lutter contre le changement climatique et réduire l'empreinte carbone urbaine :

- **Transition vers une mobilité propre** : la Lagos Metropolitan Area Transport Authority (LAMATA) a lancé un plan de transport durable qui inclut l'introduction de bus électriques dans le réseau de transport public et le développement d'infrastructures de recharge pour réduire les émissions de CO₂ du secteur des transports.
- **Projet de mobilité électrique national** : dans le cadre d'un projet financé par la Banque mondiale, des solutions de mobilité électrique sont développées pour promouvoir l'usage de bus électriques et de véhicules propres, réduisant la pollution atmosphérique et améliorant la santé publique.
- **Soutien aux technologies énergétiques renouvelables** : des innovations locales, comme celles de la société Newdigit, fournissent de l'énergie propre à des hôpitaux à partir de systèmes solaires intégrés, réduisant la dépendance aux générateurs diesel polluants.

- **Espaces verts et gestion de l'environnement** : la création et la gestion de parcs publics comme le Ndubuisi Kanu Park promeuvent la végétalisation urbaine, la sensibilisation environnementale et la réduction des îlots de chaleur urbains.
- **Bâtiments durables** : l'immeuble Heritage Place à Lagos a obtenu des certifications d'efficacité énergétique, réduisant la consommation d'énergie par rapport aux bâtiments standards, ce qui constitue un exemple de construction durable à encourager.

III) Exemple d'une initiative urbaine (visuel)

Le projet Isimi Lagos est une ville nouvelle durable en construction dans l'État de Lagos, près de Epe, initiée par le promoteur LandWey Investment Limited. Lancé en 2021, ce développement couvre plus de 300 hectares et vise à accueillir jusqu'à 10 000 habitants, avec une mise en service prévue d'ici 2030. Conçu comme un modèle de ville du futur, Isimi Lagos combine espaces verts, zones résidentielles et technologiques (Tech Valley), infrastructures alimentées par énergies renouvelables, mobilité éco-responsable, loisirs (parcours de randonnée, pistes cyclables), et services haut de gamme, tout en préservant le territoire naturel existant.

