

TUEP – Ville de Medellín (Colombie)

Commission C40 Cities (EUROmad 2026)

À l'aimable attention de la présidence :

La mairie de Medellín remercie sincèrement le réseau des villes du C40 Cities et la présidence pour l'organisation de cette commission pour l'action climatique urbaine. Ce sommet est pour nous une occasion de renforcer les relations avec les autres pays membres du C40.

I. Position stratégique de la municipalité de Medellín

La mairie de Medellín s'engage dans un premier temps à décarboner la consommation énergétique des quartiers résidentiels et des espaces productifs tout en garantissant une transition socialement et économiquement abordable. La topographie aux alentours de Medellín est particulière, elle comporte plusieurs quartiers populaires construits dans les montagnes. Ces quartiers sont au cœur des inégalités sociales et économiques, notamment dans l'apport énergétique. Il est donc ici question de réduire les inégalités énergétiques et baisser les émissions en CO₂.

À court terme, (vers 2030) il sera question de mettre en place des petites mesures modestes pour introduire la notion de développement durable. Nous souhaitons faire des actions pour réduire le gaspillage ménager (alimentaire et énergétique), promouvoir le transport en commun au profit de la voiture individuelle et des solutions d'énergie verte chez les domiciles. À long terme, (vers 2050), nous cherchons une nouvelle planification urbaine : l'idée ne sera plus d'implémenter des changements, mais de reconstruire la ville "en vert". Nous voulons que Medellín devienne une ville à bas carbone, reposant sur au moins 90% d'énergie propre, et tout en garantissant l'abolition des grandes inégalités socio-économiques au sein de Medellín.

Nous souhaitons renforcer la cohésion entre les différents membres du C40 en partageant les retours d'expériences sur les différents aspects majeurs, notamment la mobilité, l'intégration des transports en urbanisme et le renfort des ménages les plus vulnérables tout en apprenant sur les activités des autres villes du réseau (leurs rénovations, projets verts et autres). La mairie de Medellín souhaite exprimer son avis sur certains débats sensibles, notamment le rôle des secteurs privés dans le développement des villes du réseau et la sobriété énergétique. Nous sommes favorables aux partenariats avec des acteurs privés si et seulement si ces partenariats sont encadrés, entièrement transparents et ne pénalisent ou ne laissent à l'écart aucune communauté. Il est question pour ces acteurs privés de lutter contre la précarité énergétique, de créer des emplois et favoriser le développement durable à Medellín. Sur la sobriété énergétique, nous la soutiendrons dans le cas où elle est équitable.

II. État des lieux et mesures en places

1. L'habitat

Nous constatons en premier lieu qu'une grande majorité de la consommation en eau et électricité en zone urbaine provient des logements et des bâtiments tertiaires, notamment à cause du refroidissement de celles-ci en saison d'été. C'est donc pour cette raison que nous avons débuté une initiative d'installations qui promeuvent l'utilisation d'énergies vertes (panneaux photovoltaïques, lumières DEL plus économe) dans les bâtiments municipaux (hôpitaux, centre administratifs, écoles...). Ces mesures ont pour objectif de réduire le bilan carbone des bâtiments.

2. Le quartier

Il est tout aussi important de souligner le rôle majeur que le quartier a dans le développement durable. La forme urbaine détermine les trajets en voitures, la température et les accès aux services. C'est pour cela que nous avons entrepris le projet "Corredores Verdes" (corridors verts). Ce projet consiste à la transformation de réseaux routiers en réseaux verts interconnectés ayant pour but de réduire considérablement la température (presque 2°C) au sein de la ville, d'améliorer la qualité de l'air mais aussi la santé psychologique des habitants de Medellin. D'autre part, ce projet encourage le déplacement vert (vélos, marche et autres). Ce type de projet permet donc à la ville de se refroidir tout en améliorant l'empreinte carbone de celle-ci.

3. Les zones spécialisées

Les zones spécialisées (espaces productifs), bien qu'ils représentent la plus petite partie de consommation énergétique à Medellin, doivent malgré tout être optimisées pour favoriser le développement durable. Le projet d'innovation "*Ruta N*" illustre parfaitement cette volonté. Ce district d'innovation, créé avec l'aide de l'EPM (Entreprises Publiques de Medellin) et l'UNE (l'entreprise de télécom rattachée à l'EPM). Ce secteur spécialisé a pour projet de favoriser la transition verte à travers l'éducation, l'innovation et le développement technologique. Rita N permet aussi d'attirer des entreprises étrangères ou locales liées à la science, la technologie et autres secteurs clés du développement durable tout en renforçant la capacité locale d'innovation. Rita N marque donc une zone spécialisée qui met en place des initiatives appuyant sur l'écologie et le développement socio-économique de la ville.

III. Propositions pour le label "C40, villes du futur"

Proposition n°1 : Axe IV (Partie B : Gestion intelligente des espaces)

Les villes du C40 s'engagent à intégrer dans leur document d'urbanisme, des dispositifs favorisant la création de quartiers verts, avec pour objectif d'avoir au moins un quartier vert sur quatre dans chacune des villes membres. Cette mesure vise à favoriser le déplacement vert au sein de la ville mais aussi à améliorer la santé physique et psychologique des citoyens des villes.

Proposition n°2 : Axe IV (Partie C : Gestion intelligente et optimisation des réseaux énergétiques)

La mairie de Medellin propose un projet de "mairie verte". L'objectif clé ici est de faire en sorte que toutes les infrastructures publiques au sein des villes du réseau du C40 fonctionnent entièrement à l'aide d'énergies renouvelables. Cette mesure viserait les infrastructures administratives, mais aussi les hôpitaux, les écoles et tous les bâtiments liés directement ou indirectement au gouvernement local. Cette mesure a pour objectif de baisser l'empreinte carbone de ces lieux, mais aussi de motiver les ménages à transitionner vers des énergies vertes.

En somme, la mairie de Medellin souhaite que le débat aboutisse à des mesures réelles et actives pour garantir que les villes membres du réseau C40 aboutissent à un progrès réel à travers la coopération et l'entente, favorisant le développement durable. Travaillons ensemble pour un futur meilleur.

*Cordialement,
La municipalité de Medellin.*