

1. Position stratégique de la municipalité:

Étant la plus grande métropole de Brésil, Sao Paulo a une grande responsabilité par rapport à la lutte contre le réchauffement climatique et doit prendre l'initiative sur la transition énergétique.

À court terme, notre municipalité considère que le principal objectif est de décarboniser les transports en commun et de les améliorer, pour augmenter son usage ce qui permettrait de diminuer les voyages en transports individuels, qui sont beaucoup plus polluants. À Sao Paulo les transports publics sont souvent la dernière option pour les citoyens, à cause du manque de sécurité et de leur inefficacité pour les habitants de la périphérie. Les habitants qui appartiennent aux classes aisées préfèrent souvent voyager individuellement, que ce soit dans leur propres voitures ou dans des Uber. Les habitants les plus pauvres situés dans la périphérie utilisent majoritairement des transports comme des motos car les voyages en transport public sont très longs. Pour cela les lignes de métro seront étendues, ce qui permettra d'arriver à la métropole plus vite et plus rapidement. De plus, tous les autobus municipaux seront progressivement électrifiés, pour éviter l'utilisation d'énergies fossiles. L'installation de panneaux photovoltaïques dans plusieurs espaces est un autre objectif important et urgent. Ils seront installés dans tous types de bâtiments, résidences et espaces commerciaux mais aussi dans des écoles ou espaces de travail. La ville reçoit un rayonnement solaire constant qui est suffisamment puissant pour rendre rentable son usage.

À long terme, Sao Paulo envisage une transition de la ville jusqu'à devenir majoritairement écologique. Pour cela, le secteur privé sera indispensable. Il devra aider le gouvernement, bien que ce soit en intégrant des espaces verts dans leurs établissements ou en finançant ceux de la ville. Même si aujourd'hui la ville compte 25% d'espaces verts, la municipalité veut monter jusqu'à 40% en 2040. De plus, elle pense investir dans le développement de batteries pour stocker l'énergie, ce qui offrirait une protection de la matrice, puisque la ville souffre constamment des coupures. Finalement une des priorités de Sao Paulo est la sensibilisation des citoyens sur le changement climatique, puisque pour faire face à ce problème la participation de tous est essentielle. Une mesure qui devrait être mise en place serait la « sobriété énergétique » mais elle ne dépendra pas des classes ce qui la rendrait plus juste.

Désormais la transition énergétique n'est pas possible sans l'aide des autres membres du C-40, il est nécessaire une coopération entre villes. Les projets et les résultats devront être partagés pour épargner les coûts d'étude et permettre aux villes d'améliorer plus rapidement. Des projets communs pourront être menés, surtout entre les villes voisines, pour tester les idées dans des différentes échelles et situations.

2. État des lieux et mesures engagées:

Sao Paulo a déjà pris des mesures pour lutter contre le changement climatique et décarboniser la ville. Cette decarbonisation est gérée dans plusieurs échelles: l'habitat, le quartier et les zones spécialisées.

En premier, la ville de Sao Paulo se retrouve dans un procès pour remplacer toutes les énergies fossiles par des énergies renouvelables. Huit usines de biométhane sont déjà en fonctionnement et sept autres sont autorisées et seront construites prochainement. Cela permettrait à la ville de produire 700 000 m³/jour. La production de biométhane permet aussi la réutilisation des déchets, car les déchets de la production de sucre et éthanol sont utilisés pour la fabrication de biogaz et biométhane. De plus, Sao Paulo pense augmenter de 400% leur production d'énergie avec des gaz naturels en 2034. Pour ce projet le gouvernement veut augmenter la liquidité du marché permettant des négociations directes entre les grand consommateurs avec les fournisseurs ce qui entraînerait une diminution des prix. Avec les récentes crises d'énergie que la ville a connu, le gouvernement veut multiplier leurs sources d'énergie inépuisables, comme l'énergie éolienne, solaire, la biomasse, ou le biogaz. L'objectif est de diversifier la matrice énergétique, et pour assurer la protection des zones de préservation naturelles, ces projets seront éloignés des zones indigènes. Finalement la loi n° 14.459 de 2007 exige le fonctionnement des chauffages par énergie photovoltaïque et panneaux solaires

Deuxièmement, Sao Paulo a instauré la «cota ambiental » un mécanisme qui oblige aux nouveaux bâtiments à adopter des solutions de drenaje, zones vertes et l'efficacité énergétique. Dans le cas où ces nouveaux bâtiments ne suivent pas ces consignes, ils devront payer une amende ou ajouter de la végétation. La loi n° 14.459 de 2007, déjà mentionnée, rend obligatoire l'installation de panneaux photovoltaïques dans les bâtiments résidentiels et commerciaux (comme les centres commerciaux ou les gymnases). Ces panneaux ne seront pas ajoutés uniquement dans les bâtiments privés, mais aussi dans les logements sociaux (avec l'acronyme HIS en portugais) qui auront l'énergie photovoltaïque comme source unique. Cela ne s'applique pas que dans les zones communes et les services essentiels mais aussi dans les chambres individuelles, permettant que cette transition écologique soit juste pour tous les habitants indépendamment de leur richesse.

Finalement c'est impossible d'ignorer le plus grand problème de contamination dans Sao Paulo, les transports. C'est pour cela que le gouvernement veut que tous les transports en commun soient 100% électriques ou qui utilisent essentiellement de l'énergie renouvelable pour 2038. Il est prévu qu'en 2026 plus de 2000 bus soient électriques pour assurer la réduction d'usage d'énergies fossiles.

3. Réalisation graphique:

