

TUEP - Ville de Sydney

1. Position stratégique de la municipalité

Sydney, métropole mondiale du Pacifique, entend devenir une capitale régionale de la neutralité carbone à l'horizon 2040. Face aux risques climatiques majeurs qui la concernent directement comme les incendies, les sécheresses, la montée du niveau marin etc, notre ville considère la transition énergétique non comme une contrainte, mais comme un levier de résilience et d'innovation.

À court terme, Sydney priorise l'électrification massive des usages et l'efficacité énergétique. À long terme, elle vise un système urbain fondé sur les énergies renouvelables locales (solaire, éolien offshore de Nouvelle-Galles du Sud) et sur des réseaux intelligents interconnectés.

Sydney défend une position équilibrée dans le débat sur la sobriété: la transition ne peut reposer uniquement sur la technologie. Une modération des consommations énergétiques, notamment dans les bâtiments tertiaires et la mobilité individuelle, est indispensable. Toutefois, cette sobriété doit être socialement juste et ne pas freiner le dynamisme économique.

La municipalité soutient un partenariat encadré avec le secteur privé, notamment pour le financement d'infrastructures vertes via obligations climatiques et investissements responsables. La ville souhaite travailler avec les autres métropoles du réseau pour mieux coordonner les stratégies d'adaptation, notamment pour les villes côtières, et partager leurs connaissances sur le développement des énergies renouvelables urbaines, afin d'être plus solidaires et plus efficaces ensemble.

2. État des lieux et mesures engagées

A) A l'échelle de l'habitat

Sydney a renforcé les normes énergétiques des bâtiments neufs et lancé un vaste programme de rénovation thermique des logements anciens. Les priorités sont:

- une isolation renforcée
- une généralisation des pompes à chaleur
- la suppression progressive du gaz dans les constructions neuves
- l'installation de panneaux photovoltaïques sur les toitures résidentielles.

Un fonds municipal garantit l'accès aux rénovations pour les ménages modestes afin d'éviter toute fracture énergétique.

B) A l'échelle du quartier

La ville développe des "green precincts" inspirés des éco-quartiers européens. Ces quartiers intègrent:

- une mobilité douce (pistes cyclables continues, électrification des bus)
- la végétalisation massive pour lutter contre les îlots de chaleur
- des systèmes intelligents de gestion énergétique
- la récupération des eaux de pluie.

L'objectif est de transformer progressivement les central business districts en zones a trafic limité.

C) Zones spécialisées

Les zones portuaires et industrielles, historiquement émettrices, font l'objet d'une stratégie de décarbonation ciblée avec:

- l'électrification des quais
- le développement de l'hydrogène vert
- la logistique urbaine électrifiée
- la création de micro - réseaux énergétiques pour les pôles universitaires et hospitaliers

3. Propositions pour le Label "C40" du futur

Axe 3 - Bâtiments bas carbone

Proposition: Pour obtenir le label, toute ville devra garantir qu'au moins 60% des nouveaux bâtiments publics fonctionnent exclusivement à partir d'énergies renouvelables locales ou certifiées bas carbone.

Axe 3 - Transition juste

Proposition: Le label ne pourra être attribué qu'aux villes démontrant un mécanisme d'aide financière garantissant l'accès abordable à l'énergie pour les 30% de ménages les plus modestes.

