

Dossier de candidature de Vienne



Honorable Comité Exécutif du Comité international olympique,

Suite au soudain renoncement de la mairie de Brisbane à accueillir les Jeux de 2032, la ville de Vienne se porte candidate à l'accueil des prochains Jeux Olympiques d'été. Dans ce contexte d'incertitude et d'urgence, la ville de Vienne se montre prête à assurer le bon déroulement des JO en toute sérénité. La ville de Vienne a été à l'épicentre de l'histoire de l'Europe: de l'Empire Austro-Hongrois jusqu'à aujourd'hui, Vienne a été une capitale de culture, de sports et de rencontres diplomatiques. Nous pourrions citer le Congrès de Vienne de 1814, organisant de façon multilatérale l'Europe post-napoléonienne, ou la rencontre symbolique entre Kennedy et Khrouchtchev en 1961, sans parler des sièges de OSCE (organisation pour la Sécurité et Coopération de l'Europe, et grands congrès internationaux).

La ville de Vienne

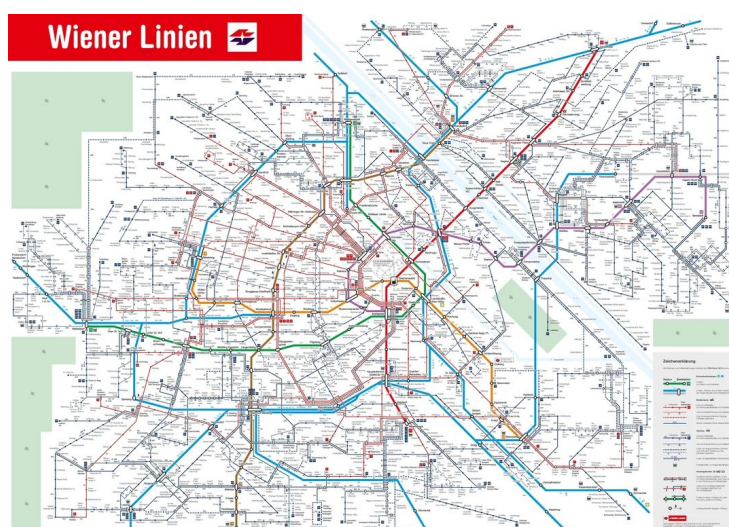
Capitale de l'Autriche, Vienne se situe au Nord-Est du pays. La langue officielle est donc l'Allemand. Cette ville de plus de 2 millions d'habitants s'étend sur près de 425 km², quadruplant ainsi la superficie de Paris intramuros. Enclavée dans le Land de Basse-Autriche, la région viennoise représente un tiers du PIB autrichien grâce à son dynamisme politique et économique. Notre ville se trouve donc au coeur même de l'Europe.

Malgré la réticence de groupes écologistes et de certains citoyens, la candidature de Vienne aux JO est soutenue par le secteur hôtelier et touristique. Le référendum de 2013 (70% des voix contre les JO) montre que si Vienne accueille les Jeux Olympiques, le budget devra être maîtrisé et l'évènement ne devra, en aucun cas, perturber la transition énergétique entamée ni notre *Lebensqualität*, soit le réputé mode de vie viennois.

La culture viennoise

Avec plus de 8 millions de visiteurs annuels, Vienne se distingue en tant que grande métropole internationale grâce à son patrimoine inégalé, notamment le Château de Schönbrunn et sa gastronomie renommée. Pour accueillir ce nombre, la ville dispose de grandes infrastructures de transport internationales, avec un aéroport qui a accueilli 32 millions de passagers en 2025 et une gare centrale qui favorise les transports écologiques.

La vie quotidienne des usagers est facilitée par un réseau urbain dense, composé de 28 lignes de tramway, 6 lignes de métro et 130 lignes de bus, garantissant une mobilité fluide de jour comme de nuit. Ce réseau est très accessible, puisqu'il permet de traverser la ville en seulement 45 minutes pour un tarif de base de 2,50€.



Carte des transports en commun de l'aire urbaine de Vienne

Veuillez noter que les lignes de U-Bahn U2 sont en travaux d'extension et automatisations (projet U2xU5). Des mesures comme les Zones à Faibles Émissions et la limitation de vitesse à 30km/h ont été mises en place pour garantir le projet de décarbonisation de Vienne d'ici 2040.

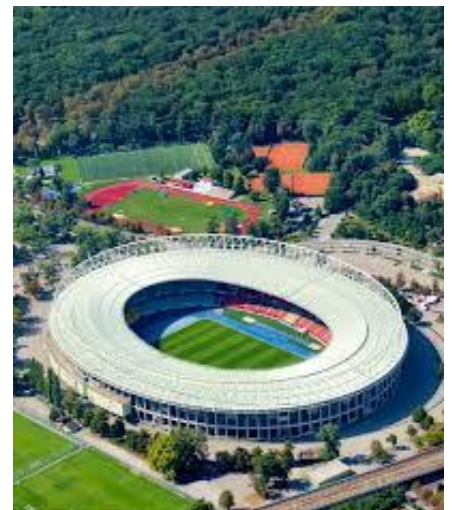
Infrastructures hôtelières

Il semblerait donc que l'accueil de touristes et d'événements mondiaux est inhérent à la ville de Vienne. En effet, nous disposons d'infrastructures hôtelières compétentes: sur plus de 400 hôtels, 60% sont de 4 ou 5 étoiles, dont les traditionnels hôtels impériaux. Le réseau d'Airbnbs offre jusqu'à 12 000 logements supplémentaires. En somme, la ville propose plus de 75000 lits dans lesquels tout hôte sera accueilli dans la tradition de la *Gemütlichkeit*, l'hospitalité autrichienne.

Infrastructures sportives

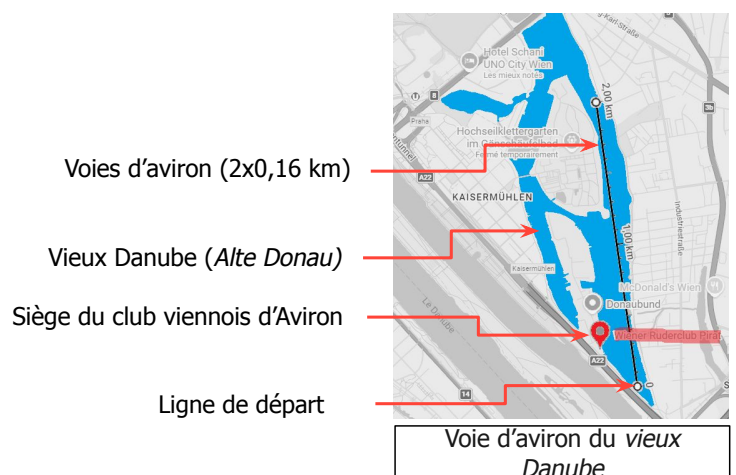
Vienne est une capitale mondiale d'événements sportifs. En effet, ville-hôte de compétitions comme l'EURO 2024, où de diverses épreuves ont eu lieu, et ayant accueilli l'EURO 2008 de football, Vienne dispose de stades comme le *Ernst-Happel Stadion* (stade principal), le *Wiener Stadthalle* (16000 sièges) ou le tout nouveau *Sport Arena Wien*. Le premier est un stade omnisport de catégorie 4 pouvant accueillir jusqu'à 50 000 personnes. Bien que plus petit par rapport aux JO précédents, serait moins énergivore que s'il était agrandi (moins de climatisation ou pollution liée aux travaux).

Soucieuse de l'environnement, notre mairie a investi €100 millions afin que le stade atteigne la neutralité carbone. Dépassant les 9000 panneaux solaires et 270 sondes géothermiques, le stade *Ernst-Happel* est symbole de la gouvernance environnementale viennoise.

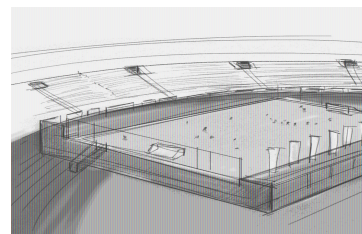


Vue aérienne du Ernst-Happel Stadion

Nous disposons par ailleurs des infrastructures nécessaires pour accueillir la quasi-totalité des épreuves sur terrain: football, athlétisme, rugby, mais aussi les plus contraignantes: l'aviron et le canoë pouvant avoir lieu dans le *Alte Donau*, un fleuve dans le coeur même de la capitale. De fait, il a déjà été la scène de les championnats du monde d'aviron en 1991. Le *Neue Donau*, a inspiré d'autres villes comme Paris du fait que l'on peut s'y baigner depuis plusieurs décennies. Ce fleuve serait donc l'endroit idéal pour le triathlon et la natation en eau libre.

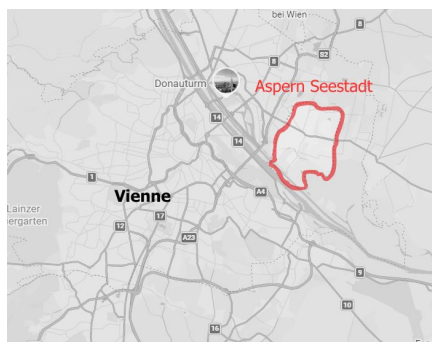


La ville de Vienne a su faire face à plusieurs contraintes auparavant: en effet, en 1995, suite à l'absence d'une piscine réglementaire, une piscine olympique fut installée temporairement au sein du *Ernst-Happel Stadion*. De même, épreuves de voile, elles peuvent être aménagées dans le magnifique lac Attersee, à moins de 250 km de la ville. Ainsi, les aménagements d'infrastructures sont minimes et peu coûteux car la ville est déjà très bien équipée. Vienne apporterait donc des solutions pragmatiques tout en évitant les fameux "éléphants blancs".



Possible aménagement du stade *Ernst Happel* pour l'épreuve de natation

Village Olympique



Carte du projet Aspern Seestadt

C'est grâce au projet urbanistique d'*Aspern seestadt* que nous comptons loger les 10 050 athlètes et journalistes susceptibles d'être à Vienne en simultané. Notre plan vise à construire un quartier connecté au centre ville, créant plus de 25 000 nouveaux logements et concentrant 20 000 emplois et des loisirs autour du lac Asperner See, sur près de 240 hectares. De plus, la ligne U2 permet aux usagers de rejoindre le centre ville en 25 min, tout comme les nouveaux arrêts de tram et la piste cyclable. Ce quartier sera construit avec des façades végétalisées tout comme des matériaux durables

Ce projet, qui sera achevé en 2030, pourrait servir de village olympique (voir schéma), puis de quartier résidentiel et d'affaires. La sécurité au sein du village serait assurée par le *Bundespolizei* (7000 agents), ainsi qu'avec les agents des huit Etats fédérés autrichiens et des volontaires. La sécurité serait assurée par notre performante équipe sanitaire: les 45 centres sanitaires viennois sont connus pour pouvoir accueillir jusqu'à 15000 patients dans des conditions optimales.



Projet d'aménagement du quartier Aspern pour les JO

Budget et Sponsors

Le budget prévu par la mairie de Vienne s'avère plutôt raisonnable. On estime qu'avec les quelques travaux nécessaires à la modernisation de terrains comme le *Ernst-Happel* et mise en place de la sécurité et logistique, le budget ne dépasserait les 4500 millions d'euros. Ce budget austère se base donc sur les infrastructures dont nous disposons déjà, ainsi que la participation des jeunes volontaires, ancré dans le mode de vie autrichien.

D'ailleurs, nous comptons sur l'aide du COJO (Comité d'Organisation des Jeux Olympiques): les partenaires commerciaux TOP (The Olympic Partners), la CIO ainsi nos sponsors nationaux: *Raiffeisen Bank*, *Erste Group*, *Wien Energie*, *Austrian Airlines*, de par leur collaboration récurrente dans des événements similaires. La municipalité et l'Etat autrichien participeraient par ailleurs aux frais de logistique, sécurité et aménagements d'infrastructures.